



Stirnradgetriebemotoren



230 V, 1~

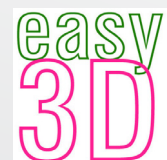
400 V, 3~

230 V, 3~

für Frequenzumrichter-Betrieb

6 Watt bis 90 Watt

auch mit Federkraftbremse



Lieferbar ab Lager!



copyright ATM-ulmadrive 2024

Inhaltsverzeichnis

		Seite
Auswahlbeispiel		2
Vorteile und Anwendungen		3
Motordaten		4
230V, 1~ - 6 bis 90 Watt		5ff
400V, 3~ - 25 bis 90 Watt		11ff
230V, 3~ - 25 bis 90 Watt		15ff
Wichtige Hinweise		19f
Frequenzumrichter und Anschluss		21

Anfrageformular [online](http://atm-antriebstechnik.com) unter atm-antriebstechnik.com

**Weitere Leistungen bzw. Getriebemotorgrößen auf Anfrage lieferbar.
Lieferzeit ca. 4 Wochen.**

Auswahlbeispiel

Für den Antrieb einer Walze sind drei Getriebemotoren mit fester Drehzahl erforderlich.
Das geschätzte Abtriebsdrehmoment beträgt 2,40 Nm und die gewünschte Drehzahl der Walze 140 1/min.
Die Walze erfordert einen Dauerbetrieb von etwa 5h/Tag und ist manchmal leichten Stößen ausgesetzt.
Ein Kettenantrieb von 1:1 oder 2:1 ist möglich.
Drehstrom- und Wechselstromversorgung stehen zur Verfügung.

Schritt 1

Die Servicefaktoren auf Seite 20 bestimmen.

Für diese Anwendung wird ein Servicefaktor von 1,2 gewählt;
dies entspricht einem erforderlichen Drehmoment von $2,40 \text{ Nm} \times 1,2 = 2,88 \text{ Nm}$.

Schritt 2

Erforderliche Motorspannung bestimmen. In diesem Fall wird Drehstrom aufgrund der einfacheren Verdrahtung gewählt.

Schritt 3

Auf Seite 5 - 18 den am besten geeigneten Getriebemotor wählen, dabei die Werte der erforderlichen Abtriebsdrehzahl und des Drehmoments berücksichtigen.

Der Getriebemotor 60W, 90mm², bietet eine Nenndrehzahl von 1501/min. und ein Drehmoment von 4,8 Nm (d.h. ein Servicefaktor von 1,32).

Schritt 4

Auf Seite 19 die radialen/axialen Belastungsfähigkeiten beachten!

Schritt 5

ATM-Nummer des Stirnradgetriebemotors bestimmen und bestellen.

Auf den folgenden Seiten farblich gekennzeichnet

Einphasen-Wechselstrom

400 V, 3 Phasen

230V, 3 Phasen geeignet für Frequenzumrichterbetrieb

Vorteile

- CE zertifiziert
- Geräuscharmer Betrieb
- Kompakte Bauform, hohe Leistung und hohes Drehmoment
- Lieferbar in vielen Größen
- Hohe Lebensdauer
- Der Getriebemotor wird als Komplettseinheit geliefert
- Wechselstrom und Drehstrom



Anwendungen

- Etikettiermaschinen
- Verkaufsautomaten
- Förderbänder
- Bestückungsmaschinen
- Handhabungsmaschinen
- Nahrungsmittelmaschinen
- Krankenhausbetten
- Jalousiebetätigung
- Rührwerke
- Animated attractions
- Polierapparate
- Kleinmühlen
- Werbetafeln
- u.v.m

Technische Hinweise für alle Typen:

- Dauerbetrieb S1
- Kugellagert
- Ruhiger Lauf durch Schrägverzahnung in der ersten Stufe
- Isolationsklasse E
- Schutzart IP54 mit Klemmenkasten, ohne Klemmenkasten IP22
- Thermoschutz durch Bimetallschalter (herausgeführt) 120°C
- 6 Watt -Motoren Impedanzstrombegrenzung
- CE-zertifiziert
- Klemmenkastenlagen nach Kundenwunsch



P = 6 W	Strom/A	Eingangs- leistung	Konden- sator* C/μF	Motor- Nenndrehzahl/ 1/min	Gewicht Getriebemotor / kg	
230V, 1~ fest	0,12	30 W	0,7	1250	417-83 1/min ca. 50-6 1/min ca.	1,1 1,3
230V, 1~ variabel	0,15	25 W	0,7	1250	467-93 1/min ca. 56-7 1/min ca.	1,2 1,5

P = 25 W	Strom/A	Strom/A mit Bremse	Konden- sator* C/μF	Motor- Nenndrehzahl/ 1/min	Gewicht Getriebemotor / kg		Mit Bremse + xx kg
230V, 1~	0,25	0,29	1,5 Br : 2	1250	417-69 1/min ca. 50-7 1/min ca. 5-0,7 1/min ca.	2 2,2 2,6	0,3
400V, 3~	0,14	0,14		1350	450-75 1/min ca. 54-7,5 1/min ca. 5,4-0,75 1/min ca.	2 2,2 2,6	0,3
230V, 3~	0,3	0,3		1350	450-75 1/min ca. 54-7,5 1/min ca. 5,4-0,75 1/min ca.	2 2,2 2,6	0,3

P = 40 W	Strom/A	Strom/A mit Bremse	Konden- sator* C/μF	Motor- Nenndrehzahl/ 1/min	Gewicht Getriebemotor / kg		Mit Bremse + xx kg
230V, 1~	0,45	0,52	2,5 Br : 3,5	1300	430-72 1/min ca. 50-7 1/min ca. 5-0,7 1/min ca.	3,3 3,7 4,3	0,5
400V, 3~	0,22	0,22		1350	450-75 1/min ca. 54-7,5 1/min ca. 5,4-0,75 1/min	3,3 3,7 4,3	0,5
230V, 3~	0,38	0,38		1350	450-75 1/min ca. 54-7,5 1/min ca. 5,4-0,75 1/min ca.	3,3 3,7 4,3	0,5

P = 60 W	Strom/A	Strom/A mit Bremse	Konden- sator* C/μF	Motor- Nenndrehzahl/ 1/min	Gewicht Getriebemotor / kg		Mit Bremse + xx kg
230V, 1~	0,63	0,7	4,5 Br : 5	1300	430-7 1/min ca. 5-0,7 1/min ca.	4,2 4,8	0,5
400V, 3~	0,29	0,29		1350	450-7,5 1/min ca. 5,4-0,75 1/min.ca.	3,3 4,3	0,5
230V, 3~	0,5	0,5		1350	450-7,5 1/min ca. 5,4-0,75 1/min.ca.	3,3 4,3	0,5

P = 90 W	Strom/A	Strom/A mit Bremse	Konden- sator* C/μF	Motor- Nenndrehzahl/ 1/min	Gewicht Getriebemotor / kg		Mit Bremse + xx kg
230V, 1~	0,9	1	6 Br : 8	1300	430-7 1/min ca. 5-0,7 1/min ca.	5 5,6	0,5
400V, 3~	0,38	0,38		1350	450-7,5 1/min ca. 5,4-0,75 1/min.ca.	5 5,6	0,5
230V, 3~	0,66	0,64		1350	450-7,5 1/min ca. 5,4-0,75 1/min.ca.	5 5,6	0,5

Abweichungen vom Typenschild nach VDE 0530 möglich bis +/-10%

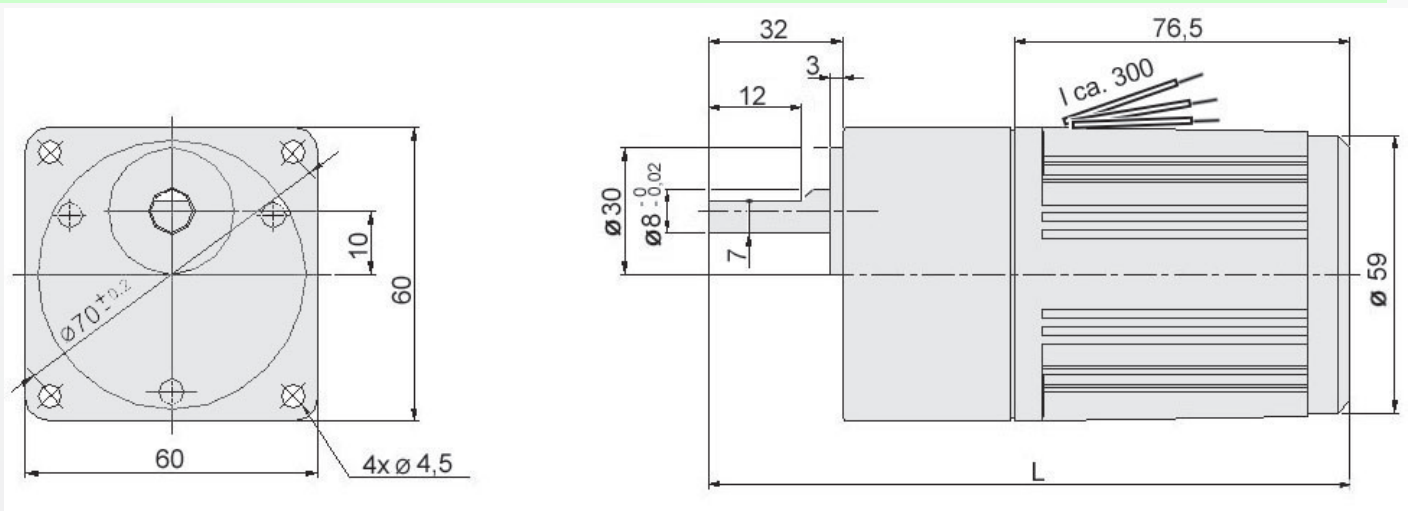
Br: Kondensator-Kapazität mit Bremse

***Kondensator in Lieferumfang enthalten**

230V, 1~, 6 Watt feste Drehzahl

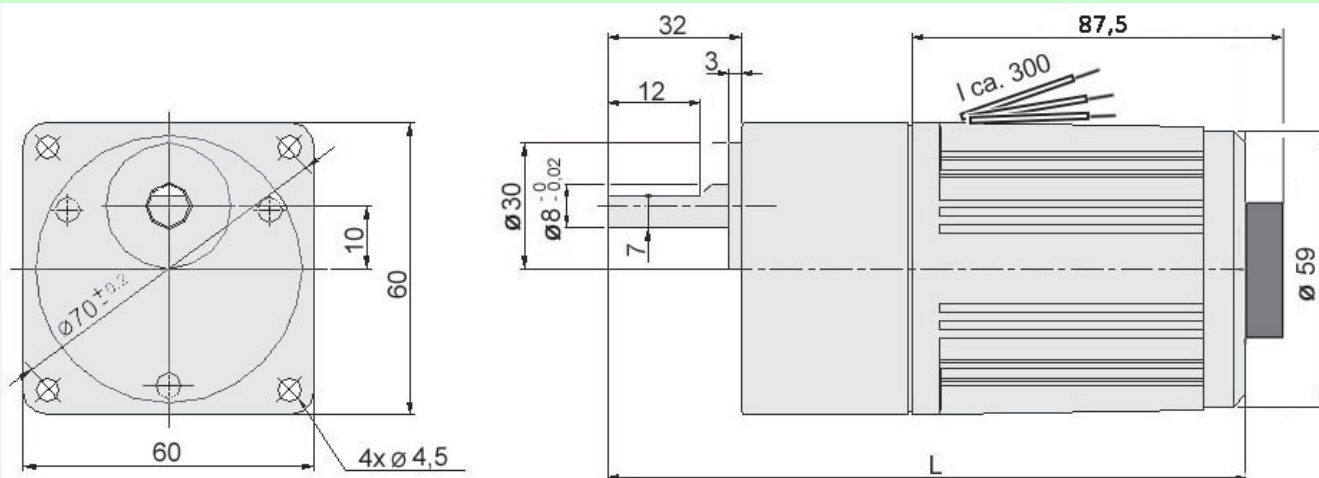
Einphasen-Wechselstrom-Kondensatormotoren

Betriebskondensator 0,7 µF (im Lieferumfang enthalten)



Drehzahl 1/min	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Id.-Nr	Länge L/mm
417	3	0,11	P8K-184 203	106,5
250	5	0,19	P8K-184 384	106,5
167	7,5	0,28	P8K-101 78	106,5
139	9	0,33	P8K-102 470	106,5
100	12,5	0,47	P8K-102 471	106,5
83	15	0,56	P8K-103 486	106,5
50	25	0,84	P8K-103 79	117,5
42	30	1,01	P8K-104 31	117,5
25	50	1,52	P8K-104 467	117,5
17	75	2,28	P8K-105 728	117,5
13	100	2,94	P8K-105 787	117,5
10	120	2,94	P8K-105 945	117,5
8	150	2,94	P8K-107 103	117,5
6	200	2,94	P8K-107 155	117,5
Niedrigere Drehzahlen auf Anfrage.			Anlauffaktor 85%	

Betriebskondensator 0,7 µF (im Lieferumfang enthalten)



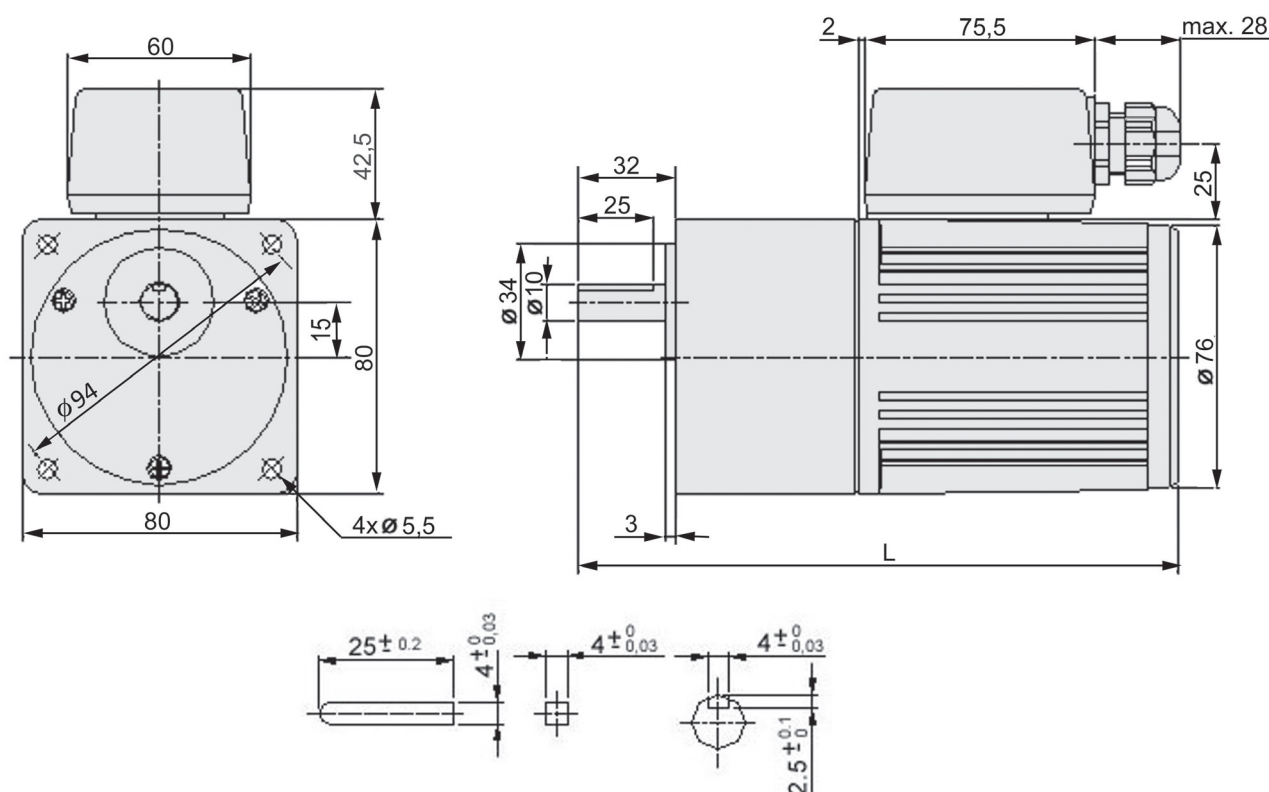
Drehzahl-1 1/min	Drehzahl-2 1/min	Übersetzung i	Max. Dreh- moment / Nm Drehzahl-1	Max. Dreh- moment / Nm Drehzahl-2	Id.-Nr	Länge L/mm
467	30	3	0,11	0,1	P8K-344425	117,5
280	18	5	0,19	0,16	P8K-34473X	117,5
187	12	7,5	0,29	0,24	P8K-344748	117,5
156	10	9	0,35	0,29	P8K-344756	117,5
112	7	12,5	0,48	0,4	P8K-344780	117,5
93	6	15	0,57	0,48	P8K-344764	117,5
56	4	25	0,89	0,72	P8K-344800	128,5
47	3	30	1,03	0,86	P8K-344819	128,5
28	2	50	1,55	1,29	P8K-344827	128,5
19	1,20	75	2,33	1,94	P8K-344835	128,5
14	0,90	100	2,94	2,72	P8K-34657	128,5
11	0,75	120	2,94	2,94	P8K-34761X	128,5
9	0,60	150	2,94	2,94	P8K-344772	128,5
7	0,45	200	2,94	2,94	P8K-347660	128,5

Niedrigere Drehzahlen auf Anfrage.

Anlauffaktor 85%

Regler bitte extra anfragen

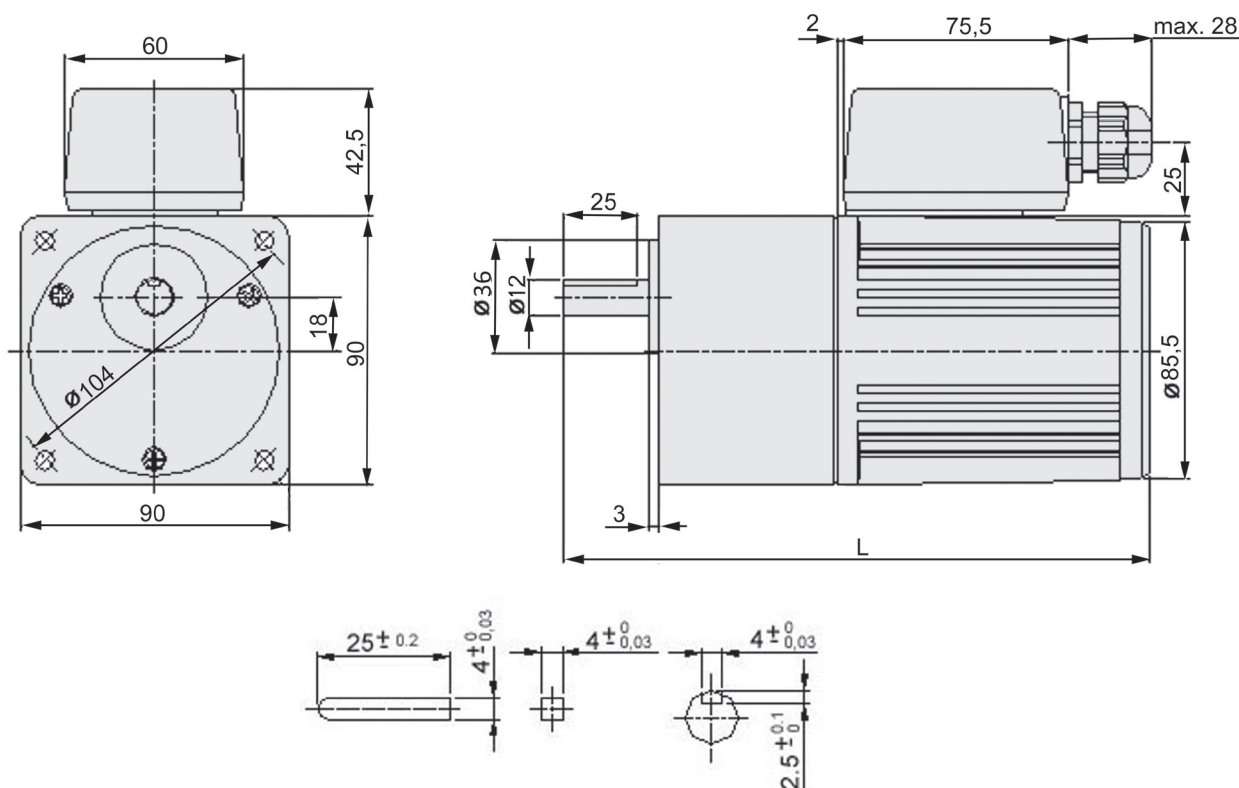
Betriebskondensator 1,5 µF (im Lieferumfang enthalten)



Drehzahl 1/min	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L / mm ohne Bremse	Länge L / mm mit Bremse
417	3	0,46	P8K-139 546	P8KB-139 546	151	194
250	5	0,77	P8K-159 691	P8KB-159 691	151	194
167	7,5	1,16	P8K-159 770	P8KB-159 770	151	194
139	9	1,3	P8K-159 78	P8KB-159 78	151	194
100	12,5	1,93	P8K-159 79	P8KB-159 79	151	194
83	15	2,32	P8K-159 94	P8KB-159 94	151	194
69	18	2,6	P8K-160 682	P8KB-160 682	151	194
50	25	3,49	P8K-161 044	P8KB-161 044	165	208
42	30	4,19	P8K-163 05	P8KB-163 05	165	208
25	50	6,31	P8K-162 967	P8KB-162 967	165	208
17	75	7,84 max	P8K-164 35	P8KB-164 35	165	208
13	100	7,84 max	P8K-173 524	P8KB-173 524	165	208
10	120	7,84 max	P8K-173 88X	P8KB-173 88X	165	208
8	150	7,84 max	P8K-174 25X	P8KB-174 25X	165	208
7	180	7,84 max	P8K-175 056	P8KB-175 056	165	208
5	250	7,84 max	P8K-179 788	P8KB-179 788	197	240
4,2	300	7,84 max	P8K-179 80	P8KB-179 80	197	240
2,5	500	7,84 max	P8K-180 02X	P8KB-180 02X	197	240
1,7	750	7,84 max	P8K-180 263	P8KB-180 263	197	240
1,3	1000	7,84 max	P8K-181 315	P8KB-181 315	197	240
1	1200	7,84 max	P8K-181 323	P8KB-181 323	197	240
0,8	1500	7,84 max	P8K-181 855	P8KB-181 855	197	240
0,7	1800	7,84 max	P8K-183 44X	P8KB-183 44X	197	240

Motordaten siehe Seite 4

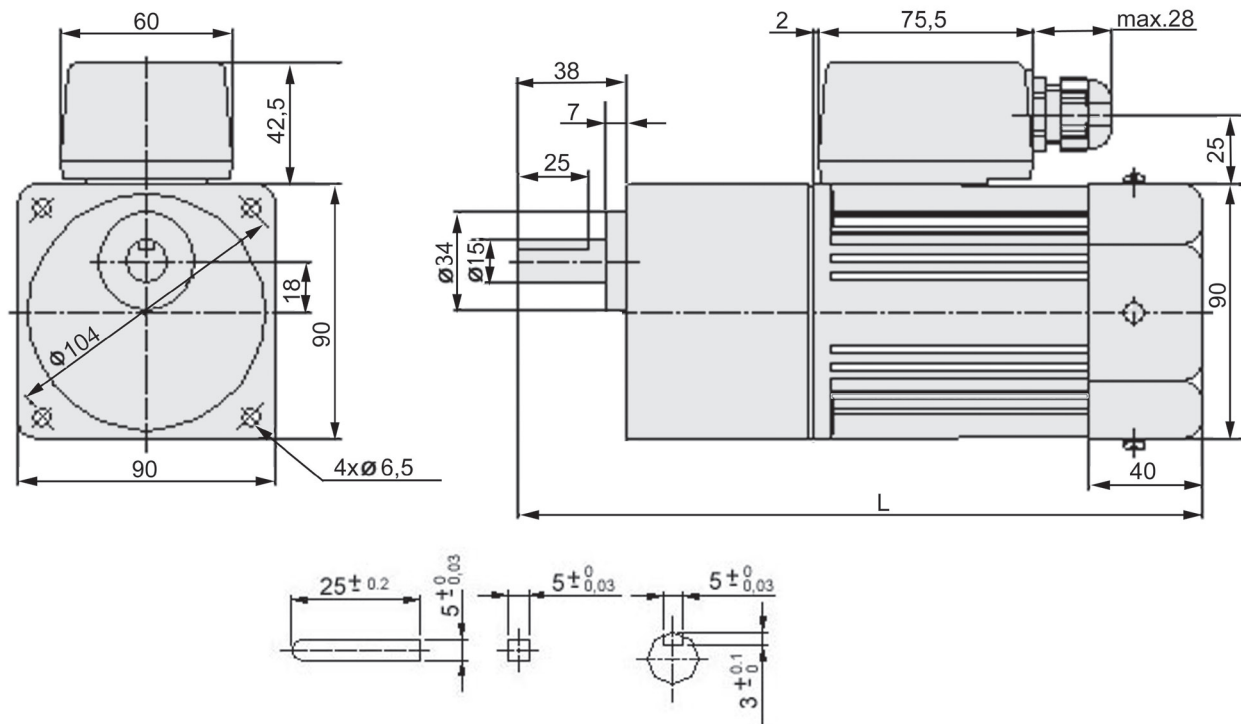
Betriebskondensator 2,5 µF (im Lieferumfang enthalten)



Drehzahl 1/min	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
433	3	0,71	P8K-139 570	P8KB-139 570	179	222
260	5	1,19	P8K-183 561	P8KB-183 561	179	222
173	7,5	1,79	P8K-183 825	P8KB-183 825	179	222
144	9	2,04	P8K-183 85	P8KB-183 85	179	222
104	12,5	2,98	P8K-183 86	P8KB-183 86	179	222
87	15	3,57	P8K-186 868	P8KB-186 868	179	222
72	18	4,09	P8K-184 48	P8KB-184 48	179	222
52	25	5,37	P8K-184 727	P8KB-184 727	197	240
43	30	6,44	P8K-185 093	P8KB-185 093	197	240
26	50	9,7	P8K-185 43	P8KB-185 43	197	240
17	75	9,8 max	P8K-185 688	P8KB-185 688	197	240
13	100	9,8 max	P8K-185 724	P8KB-185 724	197	240
11	120	9,8 max	P8K-186 031	P8KB-186 031	197	240
9	150	9,8 max	P8K-186 161	P8KB-186 161	197	240
7	180	9,8 max	P8K-186 441	P8KB-186 441	197	240
5	250	9,8 max	P8K-186 721	P8KB-186 721	234	277
4	300	9,8 max	P8K-186 894	P8KB-186 894	234	277
2,6	500	9,8 max	P8K-187 87	P8KB-187 87	234	277
1,7	750	9,8 max	P8K-188 793	P8KB-188 793	234	277
1,3	1000	9,8 max	P8K-188 927	P8KB-188 927	234	277
1,1	1200	9,8 max	P8K-190 722	P8KB-190 722	234	277
0,9	1500	9,8 max	P8K-192 22X	P8KB-192 22X	234	277
0,7	1800	9,8 max	P8K-192 289	P8KB-192 289	234	277

Motordaten siehe Seite 4

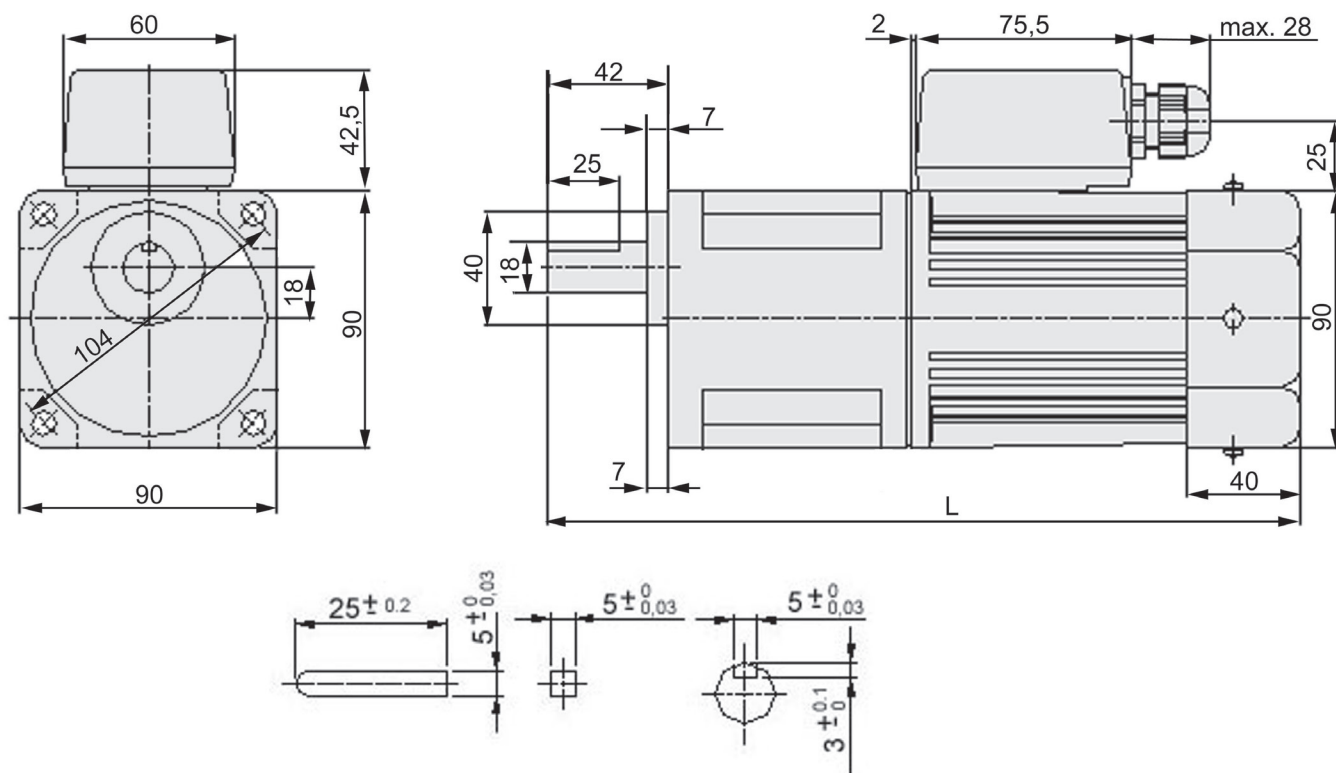
Betriebskondensator 4 µF (im Lieferumfang enthalten)



Drehzahl 1/min	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
433	3	1,07	P8K-141 593	P8KB-141 593	225,5	268,5
260	5	1,79	P8K-193 077	P8KB-193 077	225,5	268,5
173	7,5	2,68	P8K-193 582	P8KB-193 582	225,5	268,5
144	9	3,21	P8K-193 941	P8KB-193 941	225,5	268,5
104	12,5	4,02	P8K-193 942	P8KB-193 942	225,5	268,5
87	15	4,83	P8K-194 058	P8KB-194 058	225,5	268,5
72	18	5,79	P8K-194 259	P8KB-194 259	225,5	268,5
52	25	7,28	P8K-194 45X	P8KB-194 45X	225,5	268,5
43	30	8,73	P8K-194 835	P8KB-194 835	225,5	268,5
26	50	14,55	P8K-194 886	P8KB-194 886	225,5	268,5
17	75	19,51	P8K-194 965	P8KB-194 965	225,5	268,5
13	100	19,6 max	P8K-195 911	P8KB-195 911	225,5	268,5
11	120	19,6 max	P8K-195 938	P8KB-195 938	225,5	268,5
9	150	19,6 max	P8K-195 946	P8KB-195 946	225,5	268,5
7	180	19,6 max	P8K-195 962	P8KB-195 962	225,5	268,5
5	250	19,6 max	P8K-195 954	P8KB-195 954	265,5	308,5
4	300	19,6 max	P8K-197 139	P8KB-197 139	265,5	308,5
2,6	500	19,6 max	P8K-197 171	P8KB-197 171	265,5	308,5
1,7	750	19,6 max	P8K-197 269	P8KB-197 269	265,5	308,5
1,3	1000	19,6 max	P8K-195 970	P8KB-195 970	265,5	308,5
1,1	1200	19,6 max	P8K-195 989	P8KB-195 989	265,5	308,5
0,9	1500	19,6 max	P8K-198 274	P8KB-198 274	265,5	308,5
0,7	1800	19,6 max	P8K-196 11	P8KB-196 11	265,5	308,5

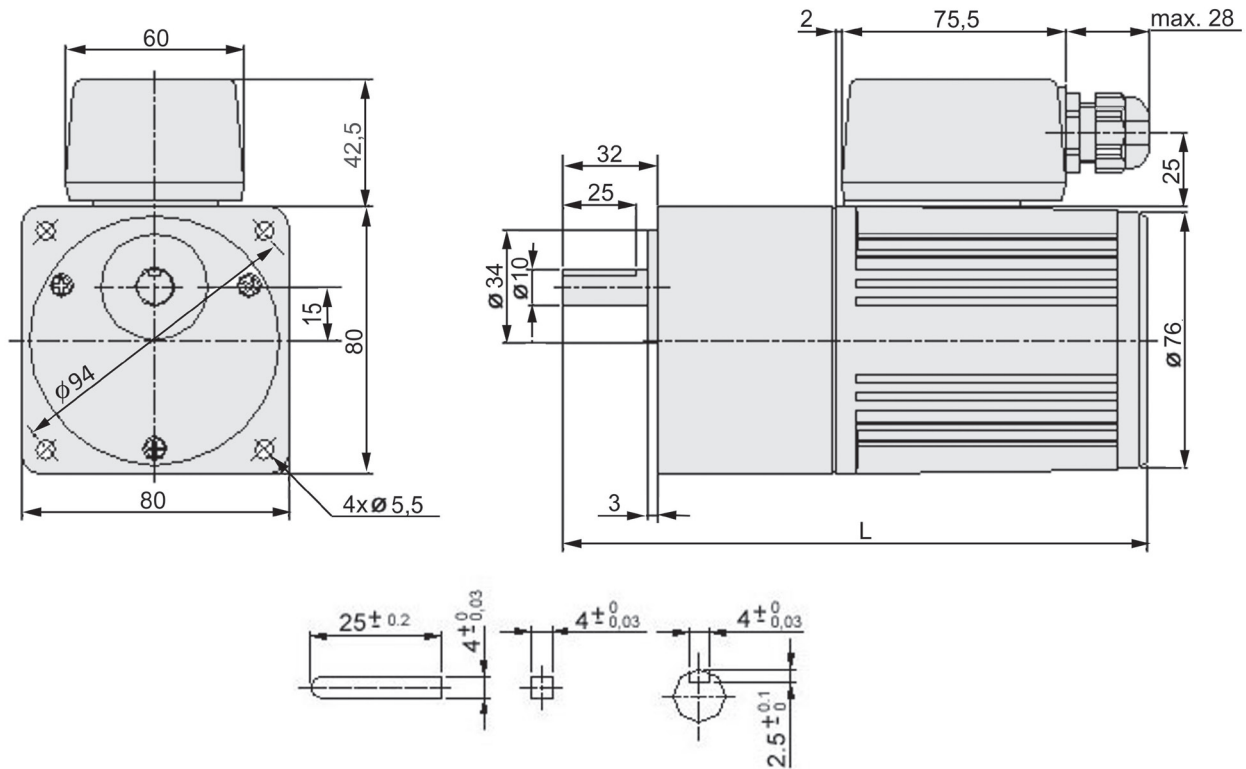
Motordaten siehe Seite 4

Betriebskondensator 6 μ F (im Lieferumfang enthalten)



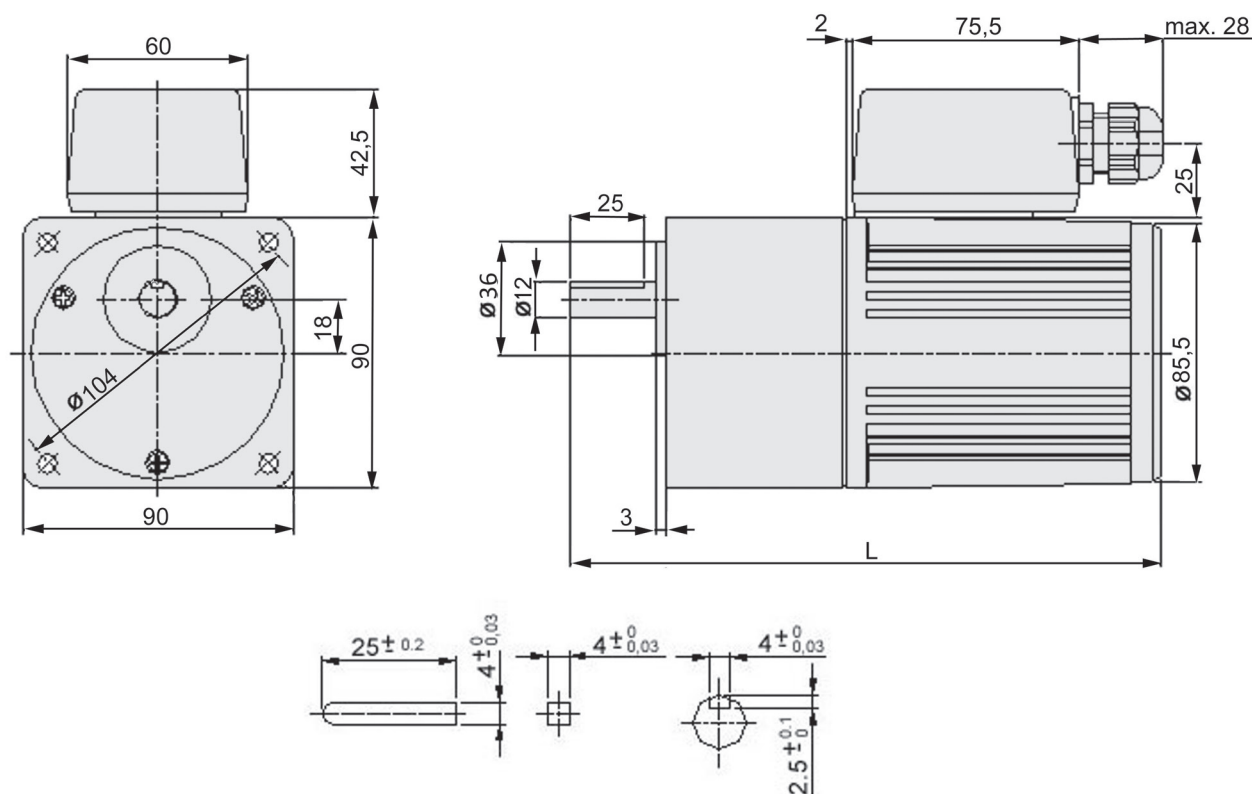
Drehzahl 1/min	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
433	3	1,62	P8K-146 293	P8KB-146 293	240,5	283,5
260	5	2,7	P8K-199 874	P8KB-199 874	240,5	283,5
173	7,5	4,05	P8K-200 500	P8KB-200 500	240,5	283,5
144	9	4,86	P8K-200 673	P8KB-200 673	240,5	283,5
104	12,5	6,08	P8K-200 674	P8KB-200 674	240,5	283,5
87	15	7,3	P8K-201 13	P8KB-201 13	240,5	283,5
72	18	8,76	P8K-201 839	P8KB-201 839	240,5	283,5
52	25	11	P8K-201 847	P8KB-201 847	240,5	283,5
43	30	13,19	P8K-201 926	P8KB-201 926	240,5	283,5
26	50	21,99	P8K-202 016	P8KB-202 016	240,5	283,5
17	75	29,4 max	P8K-202 284	P8KB-202 284	240,5	283,5
13	100	29,4 max	P8K-202 434	P8KB-202 434	240,5	283,5
11	120	29,4 max	P8K-203 257	P8KB-203 257	240,5	283,5
9	150	29,4 max	P8K-203 746	P8KB-203 746	240,5	283,5
7	180	29,4 max	P8K-203 762	P8KB-203 762	240,5	283,5
5	250	29,4 max	P8K-203 797	P8KB-203 797	280,5	323,5
4	300	29,4 max	P8K-204 35X	P8KB-204 35X	280,5	323,5
2,6	500	29,4 max	P8K-204 392	P8KB-204 392	280,5	323,5
1,7	750	29,4 max	P8K-204 76X	P8KB-204 76X	280,5	323,5
1,3	1000	29,4 max	P8K-204 987	P8KB-204 987	280,5	323,5
1,1	1200	29,4 max	P8K-205 121	P8KB-205 121	280,5	323,5
0,9	1500	29,4 max	P8K-204 881	P8KB-204 881	280,5	323,5
0,7	1800	29,4 max	P8K-205 15	P8KB-205 15	280,5	323,5

Motordaten siehe Seite 4



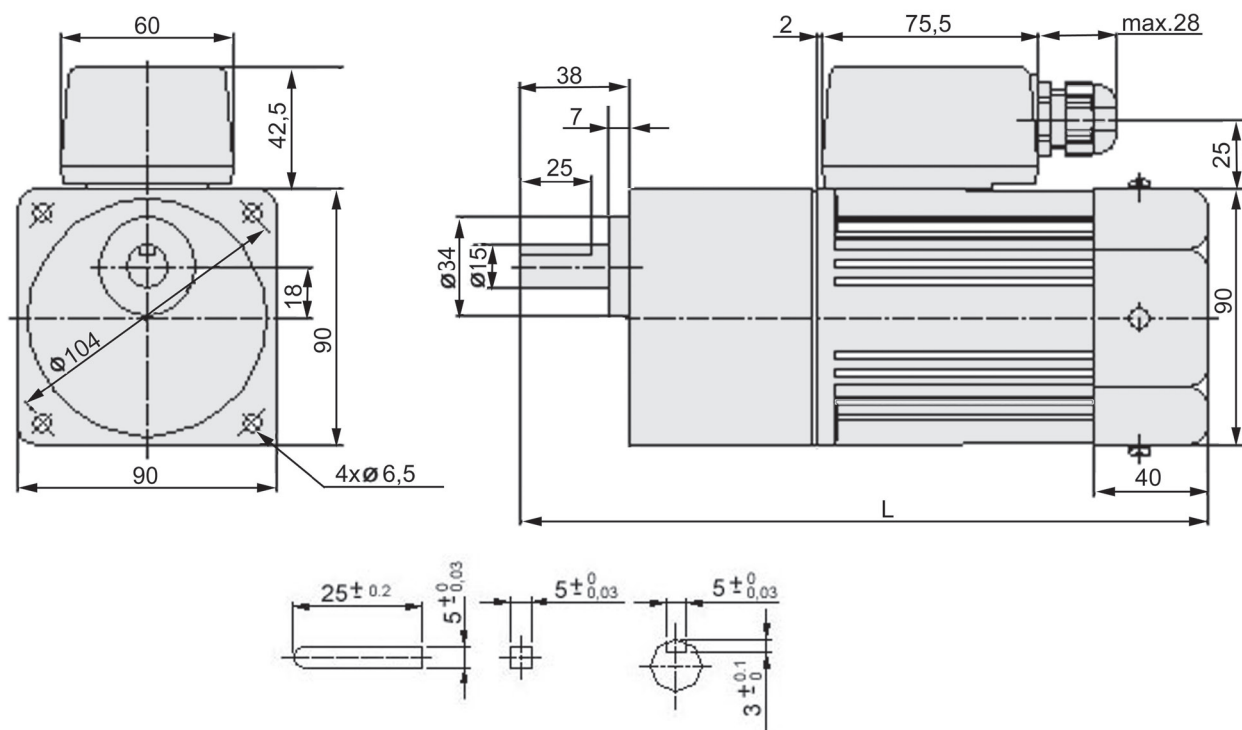
Drehzahl 1/min	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
450	3	0,46	P8K-214 145	P8KB-214 145	151	194
270	5	0,77	P8K-254 797	P8KB-254 797	151	194
180	7,5	1,16	P8K-254 825	P8KB-254 825	151	194
150	9	1,39	P8K-255 053	P8KB-255 053	151	194
108	12,5	1,93	P8K-255 054	P8KB-255 054	151	194
90	15	2,32	P8K-255 108	P8KB-255 108	151	194
75	18	2,78	P8K-255 238	P8KB-255 238	151	194
54	25	3,49	P8K-255 159	P8KB-255 159	165	208
45	30	4,19	P8K-255 262	P8KB-255 262	165	208
27	50	6,31	P8K-255 270	P8KB-255 270	165	208
18	75	7,84 max	P8K-255 297	P8KB-255 297	165	208
13,5	100	7,84 max	P8K-255 368	P8KB-255 368	165	208
11,25	120	7,84 max	P8K-255 498	P8KB-255 498	165	208
9	150	7,84 max	P8K-255 786	P8KB-255 786	165	208
7,5	180	7,84 max	P8K-257 208	P8KB-257 208	165	208
5,4	250	7,84 max	P8K-255 960	P8KB-255 960	197	240
4,5	300	7,84 max	P8K-259 872	P8KB-259 872	197	240
2,7	500	7,84 max	P8K-259 935	P8KB-259 935	197	240
1,8	750	7,84 max	P8K-263 26	P8KB-263 26	197	240
1,4	1000	7,84 max	P8K-258 962	P8KB-258 962	197	240
1,1	1200	7,84 max	P8K-259 21	P8KB-259 21	197	240
0,9	1500	7,84 max	P8K-267 533	P8KB-267 533	197	240
0,8	1800	7,84 max	P8K-259 64	P8KB-259 64	197	240

Motordaten siehe Seite 4



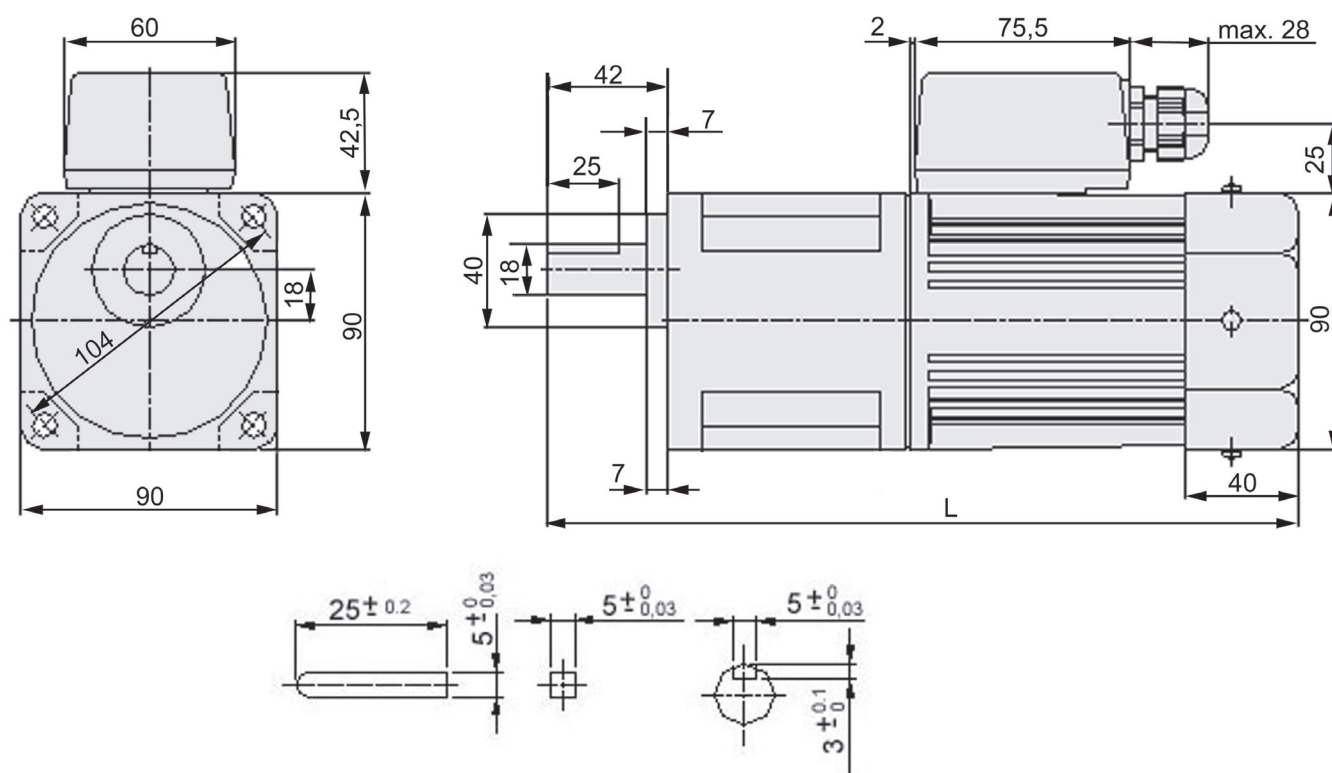
Drehzahl 1/min	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L / mm ohne Bremse	Länge L / mm mit Bremse
450	3	0,71	P8K-215 745	P8KB-215 745	179	222
270	5	1,19	P8K-269 290	P8KB-269 290	179	222
180	7,5	1,79	P8K-269 302	P8KB-269 302	179	222
150	9	2,14	P8K-269 61	P8KB-269 61	179	222
108	12,5	2,98	P8K-296 62	P8KB-296 62	179	222
90	15	3,57	P8K-269 80X	P8KB-269 80X	179	222
75	18	4,28	P8K-269 826	P8KB-269 826	179	222
54	25	5,37	P8K-269 818	P8KB-269 818	197	240
45	30	6,44	P8K-269 834	P8KB-269 834	197	240
27	50	9,7	P8K-269 842	P8KB-269 842	197	240
18	75	9,8 max	P8K-269 869	P8KB-269 869	197	240
13,5	100	9,8 max	P8K-269 877	P8KB-269 877	197	240
11,25	120	9,8 max	P8K-269 885	P8KB-269 885	197	240
9	150	9,8 max	P8K-269 893	P8KB-269 893	197	240
7,5	180	9,8 max	P8K-281 441	P8KB-281 441	197	240
5,4	250	9,8 max	P8K-281 417	P8KB-281 417	234	277
4,5	300	9,8 max	P8K-281 484	P8KB-281 484	234	277
2,7	500	9,8 max	P8K-281 492	P8KB-281 492	234	277
1,8	750	9,8 max	P8K-281 504	P8KB-281 504	234	277
1,4	1000	9,8 max	P8K-281 45X	P8KB-281 45X	234	277
1,1	1200	9,8 max	P8K-281 468	P8KB-281 468	234	277
0,9	1500	9,8 max	P8K-281 799	P8KB-281 799	234	277
0,8	1800	9,8 max	P8K-281 476	P8KB-281 476	234	277

Motordaten siehe Seite 4



Drehzahl 1/min	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
450	3	1,07	P8K-218 152	P8KB-218 152	225,5	268,5
270	5	1,79	P8K-284 400	P8KB-284 400	225,5	268,5
180	7,5	2,68	P8K-291 604	P8KB-291 604	225,5	268,5
150	9	3,21	P8K-291 612	P8KB-291 612	225,5	268,5
108	12,5	4,02	P8K-291 613	P8KB-291 613	225,5	268,5
90	15	4,83	P8K-293 554	P8KB-293 554	225,5	268,5
75	18	5,79	P8K-295 88	P8KB-295 88	225,5	268,5
54	25	7,28	P8K-296 16	P8KB-296 16	225,5	268,5
45	30	8,73	P8K-297 789	P8KB-297 789	225,5	268,5
27	50	14,55	P8K-298 952	P8KB-298 952	225,5	268,5
18	75	19,51	P8K-284 120	P8KB-284 120	225,5	268,5
13,5	100	19,6 max	P8K-299 026	P8KB-299 026	225,5	268,5
11,25	120	19,6 max	P8K-299 034	P8KB-299 034	225,5	268,5
9	150	19,6 max	P8K-299 180	P8KB-299 180	225,5	268,5
7,5	180	19,6 max	P8K-299 251	P8KB-299 251	225,5	268,5
5,4	250	19,6 max	P8K-299 278	P8KB-299 278	265,5	308,5
4,5	300	19,6 max	P8K-307 96	P8KB-307 96	265,5	308,5
2,7	500	19,6 max	P8K-310 28	P8KB-310 28	265,5	308,5
1,8	750	19,6 max	P8K-320 112	P8KB-320 112	265,5	308,5
1,4	1000	19,6 max	P8K-299 401	P8KB-299 401	265,5	308,5
1,1	1200	19,6 max	P8K-299 590	P8KB-299 590	265,5	308,5
0,9	1500	19,6 max	P8K-323 48	P8KB-323 48	265,5	308,5
0,8	1800	19,6 max	P8K-304 22	P8KB-304 22	265,5	308,5

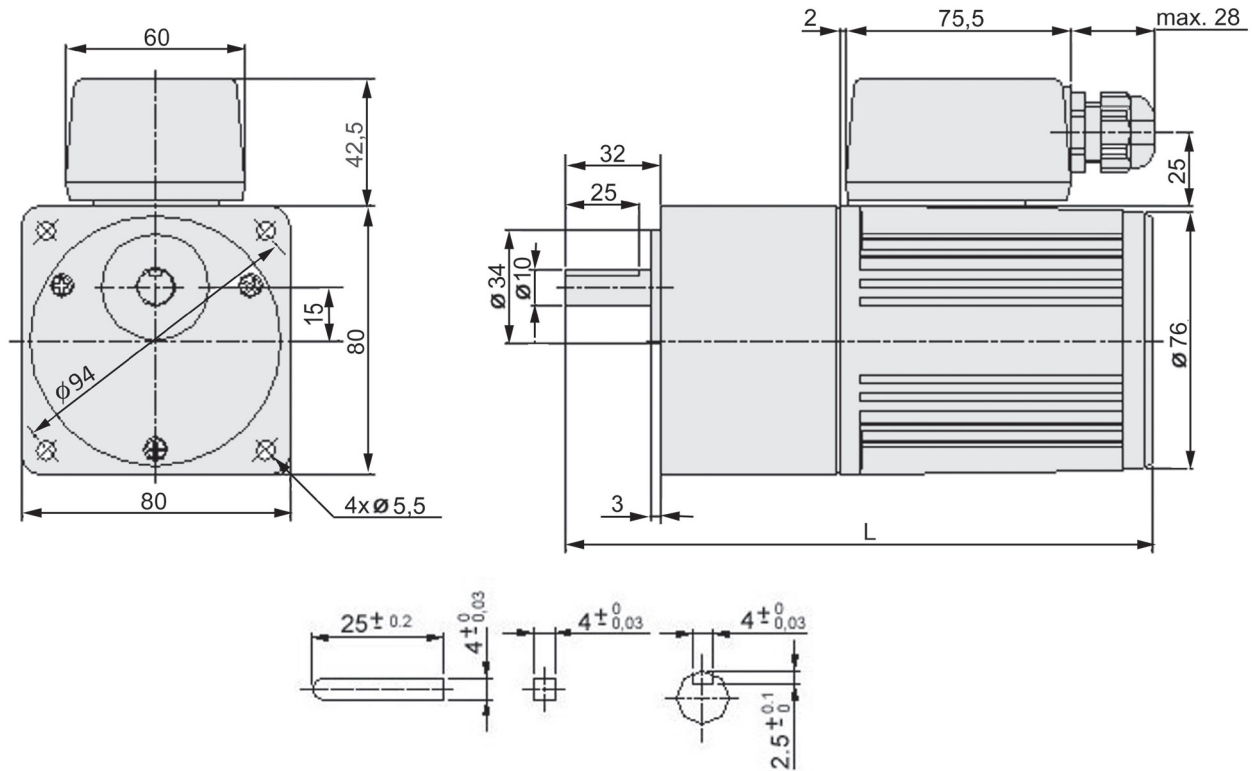
Motordaten siehe Seite 4



Drehzahl 1/min	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
450	3	1,62	P8K-219 71X	P8KB-219 71X	240,5	283,5
270	5	2,7	P8K-328 721	P8KB-328 721	240,5	283,5
180	7,5	4,05	P8K-328 756	P8KB-328 756	240,5	283,5
150	9	4,86	P8K-328 764	P8KB-328 764	240,5	283,5
108	12,5	6,08	P8K-328 766	P8KB-328 766	240,5	283,5
90	15	7,3	P8K-328 780	P8KB-328 780	240,5	283,5
75	18	8,76	P8K-305 60	P8KB-305 60	240,5	283,5
54	25	11	P8K-329 729	P8KB-329 729	240,5	283,5
45	30	13,19	P8K-338 805	P8KB-338 805	240,5	283,5
27	50	21,99	P8K-328 799	P8KB-328 799	240,5	283,5
18	75	29,4 max	P8K-338 96X	P8KB-338 96X	240,5	283,5
13,5	100	29,4 max	P8K-339 991	P8KB-339 991	240,5	283,5
11,25	120	29,4 max	P8K-340 016	P8KB-340 016	240,5	283,5
9	150	29,4 max	P8K-340 024	P8KB-340 024	240,5	283,5
7,5	180	29,4 max	P8K-340 032	P8KB-340 032	240,5	283,5
5,4	250	29,4 max	P8K-329 73X	P8KB-329 73X	280,5	323,5
4,5	300	29,4 max	P8K-338 80X	P8KB-338 80X	280,5	323,5
2,7	500	29,4 max	P8K-328 80X	P8KB-328 80X	280,5	323,5
1,8	750	29,4 max	P8K-338 91	P8KB-338 91	280,5	323,5
1,4	1000	29,4 max	P8K-339 99X	P8KB-339 99X	280,5	323,5
1,1	1200	29,4 max	P8K-340 01X	P8KB-340 01X	280,5	323,5
0,9	1500	29,4 max	P8K-340 02X	P8KB-340 02X	280,5	323,5
0,8	1800	29,4 max	P8K-340 03X	P8KB-340 03X	280,5	323,5

Motordaten siehe Seite 4

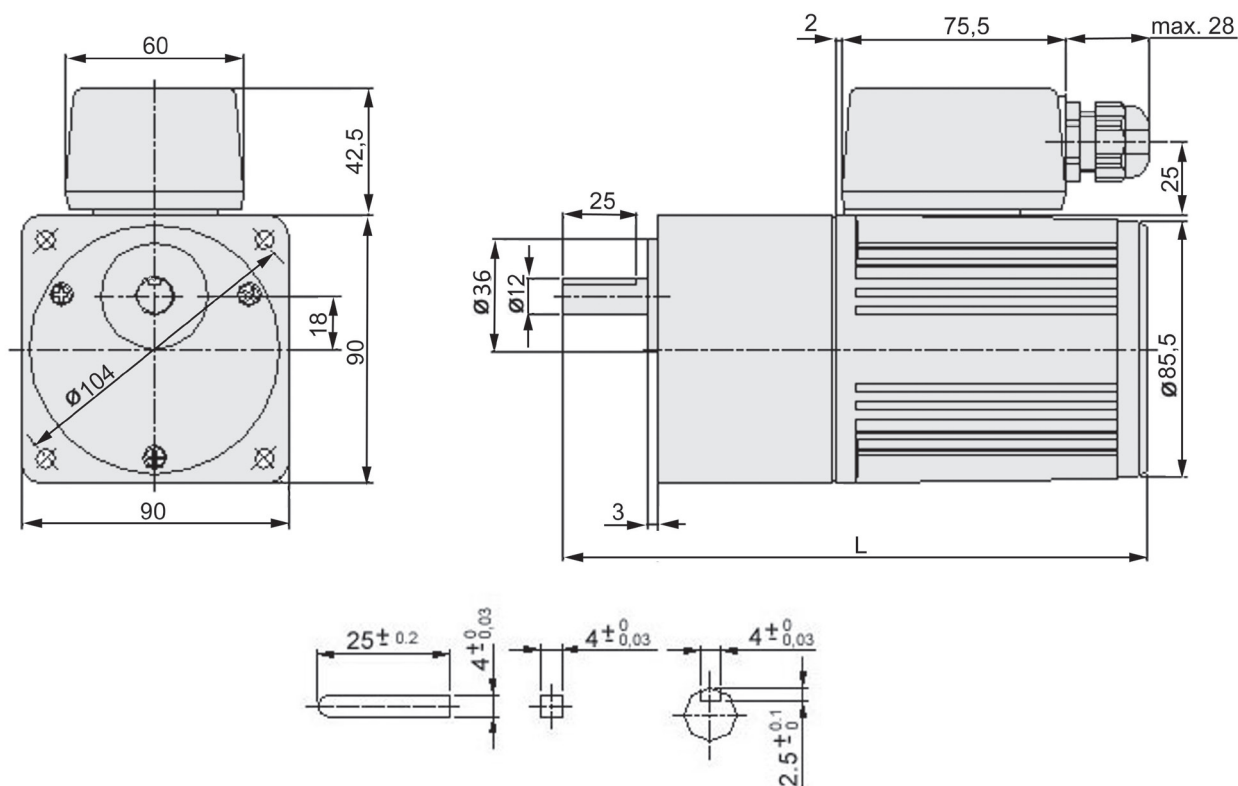
Geeignet für Frequenzumrichterbetrieb



Drehzahl 1/min @ 50 Hz	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
450	3	0,46	P8K-759 83	P8KB-759 83	151	194
270	5	0,77	P8K-629 866	P8KB-629 866	151	194
180	7,5	1,16	P8K-629 874	P8KB-629 874	151	194
150	9	1,39	P8K-629 882	P8KB-629 882	151	194
108	12,5	1,93	P8K-629 883	P8KB-629 883	151	194
90	15	2,32	P8K-629 890	P8KB-629 890	151	194
75	18	2,78	P8K-629 910	P8KB-629 910	151	194
54	25	3,49	P8K-629 929	P8KB-629 929	165	208
45	30	4,19	P8K-629 937	P8KB-629 937	165	208
27	50	6,31	P8K-629 953	P8KB-629 953	165	208
18	75	7,84 max	P8K-629 961	P8KB-629 961	165	208
13,5	100	7,84 max	P8K-629 97X	P8KB-629 97X	165	208
11,25	120	7,84 max	P8K-629 988	P8KB-629 988	165	208
9	150	7,84 max	P8K-629 902	P8KB-629 902	165	208
7,5	180	7,84 max	P8K-630 010	P8KB-630 010	165	208
5,4	250	7,84 max	P8K-629 996	P8KB-629 996	197	240
4,5	300	7,84 max	P8K-630053	P8KB-630053	197	240
2,7	500	7,84 max	P8K-630 051	P8KB-630 051	197	240
1,8	750	7,84 max	P8K-630 07X	P8KB-630 07X	197	240
1,4	1000	7,84 max	P8K-630 029	P8KB-630 029	197	240
1,1	1200	7,84 max	P8K-630 037	P8KB-630 037	197	240
0,9	1500	7,84 max	P8K-630 088	P8KB-630 088	197	240
0,8	1800	7,84 max	P8K-630 045	P8KB-630 045	197	240

Motordaten siehe Seite 4

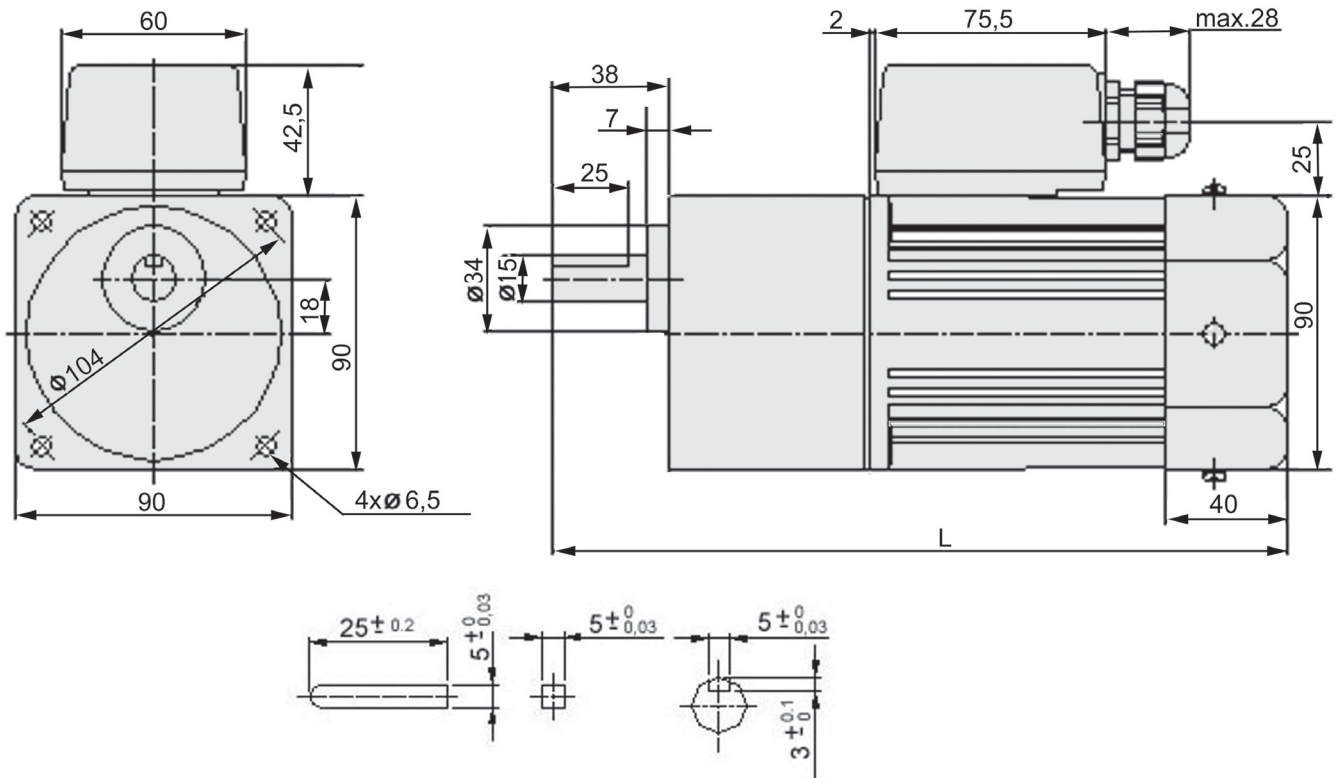
Geeignet für Frequenzumrichterbetrieb



Drehzahl 1/min @ 50 Hz	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
450	3	0,71	P8K-733 43	P8KB-733 43	179	222
270	5	1,19	P8K-630 096	P8KB-630 096	179	222
180	7,5	1,79	P8K-630 108	P8KB-630 108	179	222
150	9	2,14	P8K-630 116	P8KB-630 116	179	222
108	12,5	2,98	P8K-630 117	P8KB-630 117	179	222
90	15	3,57	P8K-630 124	P8KB-630 124	179	222
75	18	4,28	P8K-630 140	P8KB-630 140	179	222
54	25	5,37	P8K-630 159	P8KB-630 159	197	240
45	30	6,44	P8K-630 167	P8KB-630 167	197	240
27	50	9,7	P8K-630 175	P8KB-630 175	197	240
18	75	9,8 max	P8K-630 183	P8KB-630 183	197	240
13,5	100	9,8 max	P8K-630 191	P8KB-630 191	197	240
11,25	120	9,8 max	P8K-630 203	P8KB-630 203	197	240
9	150	9,8 max	P8K-630 132	P8KB-630 132	197	240
7,5	180	9,8 max	P8K-630 238	P8KB-630 238	197	240
5,4	250	9,8 max	P8K-630 22X	P8KB-630 22X	234	277
4,5	300	9,8 max	P8K-630 270	P8KB-630 270	234	277
2,7	500	9,8 max	P8K-630 289	P8KB-630 289	234	277
1,8	750	9,8 max	P8K-630 297	P8KB-630 297	234	277
1,4	1000	9,8 max	P8K-630 246	P8KB-630 246	234	277
1,1	1200	9,8 max	P8K-630 254	P8KB-630 254	234	277
0,9	1500	9,8 max	P8K-630 309	P8KB-630 309	234	277
0,8	1800	9,8 max	P8K-630 262	P8KB-630 262	234	277

Motordaten siehe Seite 4

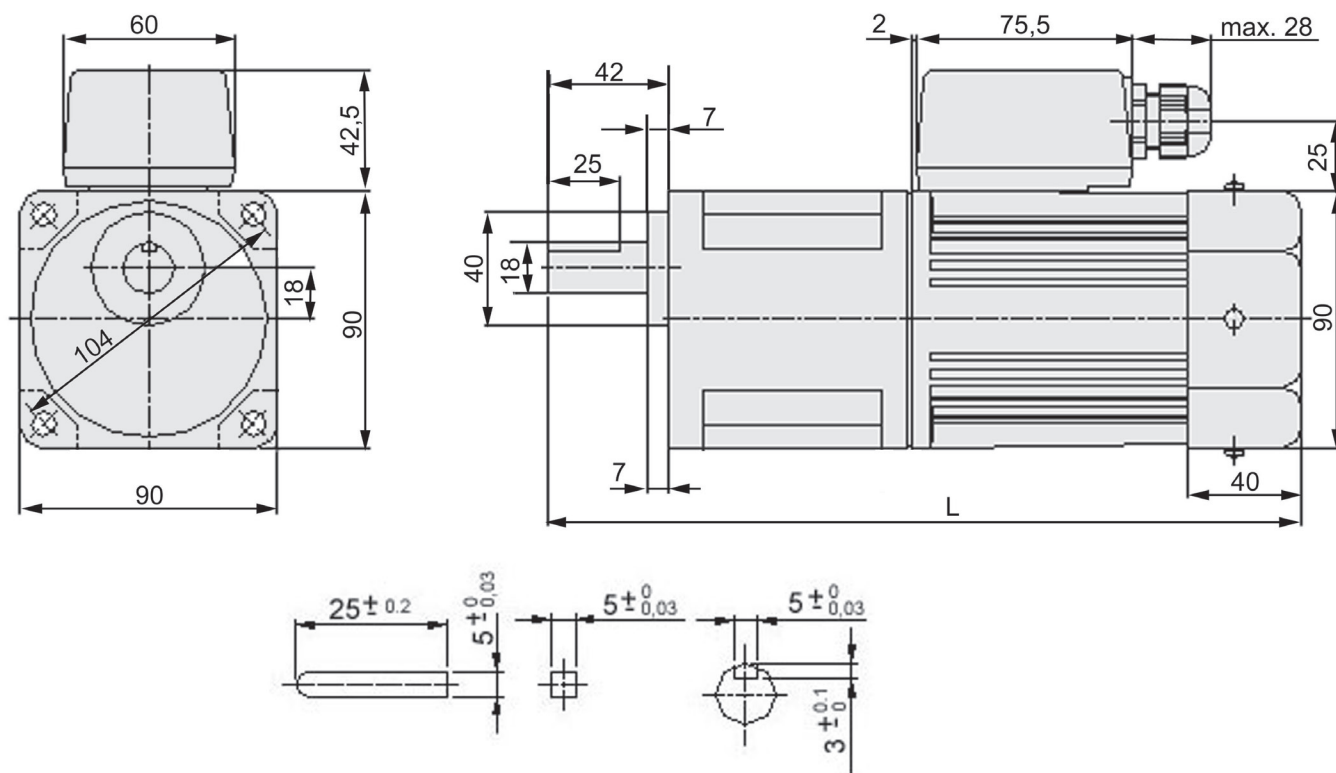
Geeignet für Frequenzumrichterbetrieb



Drehzahl 1/min @ 50 Hz	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
450	3	1,07	P8K-73 552	P8KB-73 552	225,5	268,5
270	5	1,79	P8K-630 317	P8KB-630 317	225,5	268,5
180	7,5	2,68	P8K-630 325	P8KB-630 325	225,5	268,5
150	9	3,21	P8K-630 333	P8KB-630 333	225,5	268,5
108	12,5	4,02	P8K-630 334	P8KB-630 334	225,5	268,5
90	15	4,83	P8K-630 341	P8KB-630 341	225,5	268,5
75	18	5,79	P8K-630 368	P8KB-630 368	225,5	268,5
54	25	7,28	P8K-630 376	P8KB-630 376	225,5	268,5
45	30	8,73	P8K-630 384	P8KB-630 384	225,5	268,5
27	50	14,55	P8K-630 392	P8KB-630 392	225,5	268,5
18	75	19,51	P8K-630 404	P8KB-630 404	225,5	268,5
13,5	100	19,6 max	P8K-630 412	P8KB-630 412	225,5	268,5
11,25	120	19,6 max	P8K-630 420	P8KB-630 420	225,5	268,5
9	150	19,6 max	P8K-630 35X	P8KB-630 35X	225,5	268,5
7,5	180	19,6 max	P8K-630 439	P8KB-630 439	225,5	268,5
5,4	250	19,6 max	P8K-630 447	P8KB-630 447	265,5	308,5
4,5	300	19,6 max	P8K-630 48X	P8KB-630 48X	265,5	308,5
2,7	500	19,6 max	P8K-630 498	P8KB-630 498	265,5	308,5
1,8	750	19,6 max	P8K-630 50X	P8KB-630 50X	265,5	308,5
1,4	1000	19,6 max	P8K-630 455	P8KB-630 455	265,5	308,5
1,1	1200	19,6 max	P8K-630 463	P8KB-630 463	265,5	308,5
0,9	1500	19,6 max	P8K-630 518	P8KB-630 518	265,5	308,5
0,8	1800	19,6 max	P8K-630 471	P8KB-630 471	265,5	308,5

Motordaten siehe Seite 4

Geeignet für Frequenzumrichterbetrieb



Drehzahl 1/min @ 50 Hz	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
450	3	1,62	P8K-746 98	P8KB-746 98	240,5	283,5
270	5	2,7	P8K-630 526	P8KB-630 526	240,5	283,5
180	7,5	4,05	P8K-630 534	P8KB-630 534	240,5	283,5
150	9	4,86	P8K-630 542	P8KB-630 542	240,5	283,5
108	12,5	6,08	P8K-630 544	P8KB-630 544	240,5	283,5
90	15	7,3	P8K-630 550	P8KB-630 550	240,5	283,5
75	18	8,76	P8K-630 577	P8KB-630 577	240,5	283,5
54	25	11	P8K-630 585	P8KB-630 585	240,5	283,5
45	30	13,19	P8K-630 593	P8KB-630 593	240,5	283,5
27	50	21,99	P8K-630 605	P8KB-630 605	240,5	283,5
18	75	29,4 max	P8K-630 613	P8KB-630 613	240,5	283,5
13,5	100	29,4 max	P8K-630 621	P8KB-630 621	240,5	283,5
11,25	120	29,4 max	P8K-630 63X	P8KB-630 63X	240,5	283,5
9	150	29,4 max	P8K-630 569	P8KB-630 569	240,5	283,5
7,5	180	29,4 max	P8K-630 648	P8KB-630 648	240,5	283,5
5,4	250	29,4 max	P8K-630 680	P8KB-630 680	280,5	323,5
4,5	300	29,4 max	P8K-630 699	P8KB-630 699	280,5	323,5
2,7	500	29,4 max	P8K-630 700	P8KB-630 700	280,5	323,5
1,8	750	29,4 max	P8K-630 719	P8KB-630 719	280,5	323,5
1,4	1000	29,4 max	P8K-630 656	P8KB-630 656	280,5	323,5
1,1	1200	29,4 max	P8K-630 664	P8KB-630 664	280,5	323,5
0,9	1500	29,4 max	P8K-630 727	P8KB-630 727	280,5	323,5
0,8	1800	29,4 max	P8K-630 672	P8KB-630 672	280,5	323,5

Motordaten siehe Seite 4

Einbau- und Betriebsanweisungen

ATM-Asynchron-Getriebemotoren umfassen einen geschlossenen serienmäßigen Motor mit fettgeschmierten Lagern und ein mit Fett gefülltes Getriebe.

Unter normalen Betriebsbedingungen ist für keine der Baugruppen eine Wartung erforderlich.

Der Einbau des Motors muss einen ungehinderten Durchfluß der Kühlluft über die Motorflächen erlauben.

Diese Bedingung muss unter allen Umständen aufrechterhalten werden und ist bei jeder späteren Änderung der Maschine zu berücksichtigen.

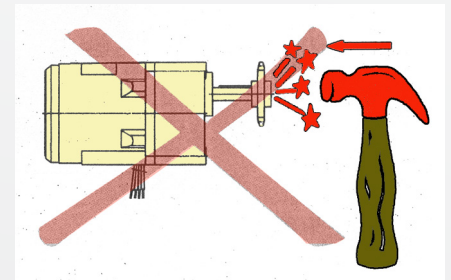
Die Montage sollte außerdem jegliche auf die Getriebeabtriebswelle wirkende Seitenkraft begrenzen.

Einbauempfehlungen

Wir empfehlen das vorstehende Kugellagergehäuse als Zentrier- und Aufnahmerezess zu verwenden.

Bei der Montage ist dann darauf zu achten, dass sich beim Lösen der Muttern das Getriebegehäuse nicht vom Motor löst, um spätere mögliche Leckagen zu vermeiden.

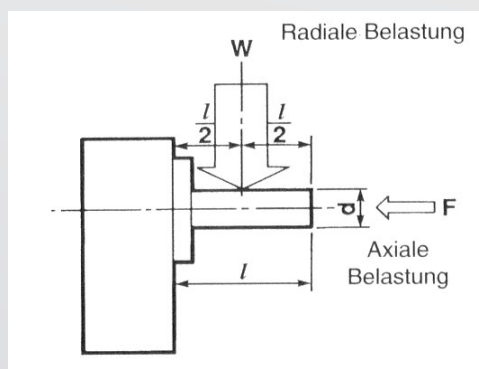
Die überstehenden Gewindebolzen dienen dann zur Befestigung an der Maschine.



Radiale und Axiale Belastung

Die radiale Belastung bezieht sich auf die Kraft, die auf die Mitte der Abtriebswelle des Getriebes wirken darf. Dies gilt für eine Anwendung, bei der Motor und Arbeitsmaschine mit Kette oder Riemen verbunden sind, jedoch nicht bei Verwendung einer weichen elastischen Kupplung.

Da radiale und axiale Belastungen die Lebensdauer und Leistung des Getriebemotors beeinflussen, dürfen die angegebenen max. Werte nicht überschritten werden.



Größe	Zulässige Radialbelastung / N	Zulässige Axialbelastung / N
60 mm ² - 6 W	150	30
80 mm ² - 15-25 W	200	50
90 mm ² - 40-60 W	300	100
90 mm ² - 90-120 W	500	150

Bei der Montage von Kettenrädern, Kupplungen, etc. ist darauf zu achten, dass die Toleranzen stimmen!

Auf keinen Fall einen Hammer oder ähnliche Werkzeuge benutzen!

Die Zahnräder des Getriebes können dadurch beschädigt werden!

Der Servicefaktor

Die Angabe der Lebensdauer des Getriebemotors erfordert die Wahl eines Servicefaktors, der sich nach Belastung und Einschaltdauer richtet.

Die nachstehende Tabelle enthält Beispiele für typische Anwendungen.

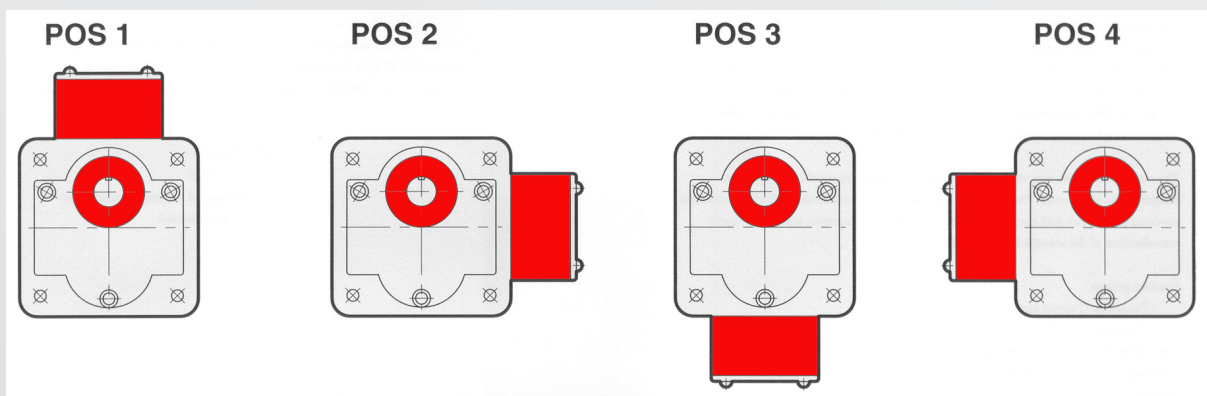
Zum Beispiel bei konstanter Belastung und 8h/Tag ist mit einer Mindestlebensdauer von 5000 Stunden zu rechnen.

Bei einer Einschaltdauer von 24 h/Tag ist jedoch ein Servicefaktor von 1,5 zu wählen.

		Servicefaktor		
Art der Beanspruchung	Anwendungsbeispiel	5h / Tag	8h / Tag	24h / Tag
konstante Beanspruchung	Förderbänder, Folienumroller, Betrieb in eine Richtung	0,8	1	1,5
geringe Schockbeanspruchung	Nockenbetätigung, Kleinmühlen, Start/Stop - Betrieb	1,2	1,5	2
mittlere Schockbeanspruchung	Gelegentlicher Reversierbetrieb, Bremsbetrieb	1,5	2	2,5
hohe Schockbeanspruchung	Dauerhafte mittlere Beanspruchung, gelegentlicher Bremsbetrieb auf vibrationsbehafteten Untergrund	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 - 3,5

Klemmenkastenposition

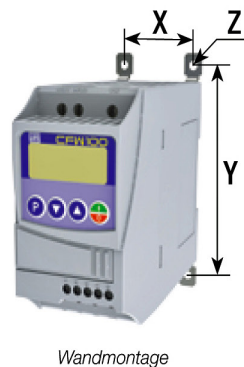
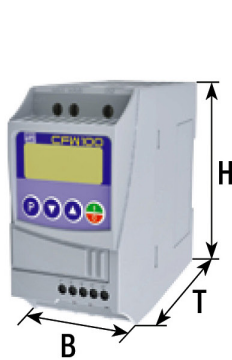
Bitte geben Sie bei der Bestellung die Klemmenkastenposition in Bezug auf die Welle mit an (siehe Bild unten). Wenn nicht angegeben, wird automatisch Klemmenkastenlage POS 1 geliefert.



Umrichter- eingangsspannung		Typen- bezeichnung	Nennstrom (A)	Maximale Motorleistung ¹⁾	
				Motornennleistung	
				kW	HP
200-240V	1-phasig	CFW100 A 01P6S220	1,6	0,18	0,25

Maße in mm						
B	H	T	X	Y	Z	
55	100	129	41,3	113,4	M4	2,5 Nm

1) Die Leistungsangaben dienen einer Grundorientierung. Die Leistungsangaben sind auf 3AC 230V, 50 Hz und 4-polige Motoren bezogen. Für die Frequenzumrichterdimensionierung ist der Motornennstrom als Bezug zu wählen. Der Umrichternennstrom ist größer/gleich dem Motornennstrom festzulegen.

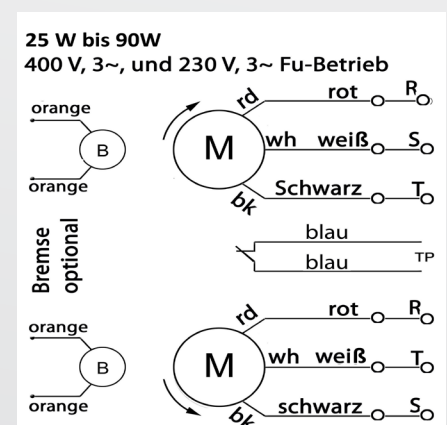
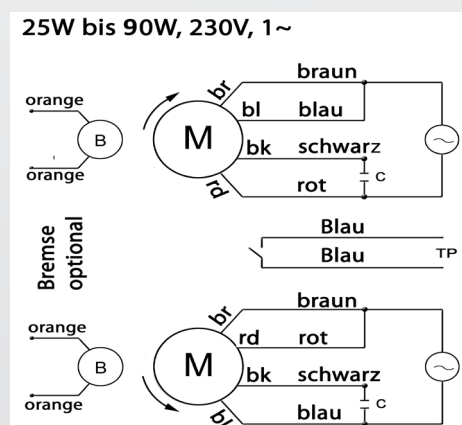
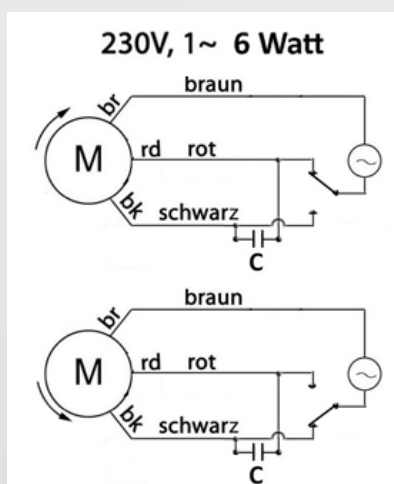


Wandmontage



Hutschienenmontage

Weitere Informationen zu unseren Frequenzumrichtern finden Sie unter :
<http://www.atm-antriebstechnik.com/files/WEG-Frequenzumrichter.pdf>



Die Bremse ist optional.
Sie wird über einen integrierten Gleichrichter an 230 V angeschlossen.

TP = Thermoschalter Bimetall Öffner 125°C

ATM **Ulmadrive** *Antriebstechnik*

**Alle Kataloge und weitere Informationen
finden Sie auf unserer Homepage**

www.atm-antriebstechnik.com

Oder kontaktieren Sie uns bei Interesse direkt

info@atm-antriebstechnik.com

05136-9208130

Ostlandring 5 - 31303 Burgdorf

