



## Stirnradgetriebemotoren



**230 V, 1~**

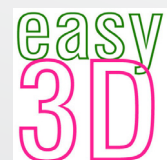
**400 V, 3~**

**230 V, 3~**

für Frequenzumrichter-Betrieb

**6 Watt bis 90 Watt**

**auch mit Federkraftbremse**



**Lieferbar ab Lager!**



**copyright ATM-ulmadrive 2024**

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Auswahlbeispiel	2
Vorteile und Anwendungen	3
Motordaten	4
230V, 1~ - 6 bis 90 Watt	5ff
400V, 3~ - 25 bis 90 Watt	11ff
230V, 3~ - 25 bis 90 Watt	15ff
Wichtige Hinweise	19f
Frequenzumrichter und Anschluss	21

Anfrageformular [online](http://atm-antriebstechnik.com) unter [atm-antriebstechnik.com](http://atm-antriebstechnik.com)

**Weitere Leistungen bzw. Getriebemotorgrößen auf Anfrage lieferbar.  
Lieferzeit ca. 4 Wochen.**

## Auswahlbeispiel

Für den Antrieb einer Walze sind drei Getriebemotoren mit fester Drehzahl erforderlich.  
Das geschätzte Abtriebsdrehmoment beträgt 2,40 Nm und die gewünschte Drehzahl der Walze 140 1/min.  
Die Walze erfordert einen Dauerbetrieb von etwa 5h/Tag und ist manchmal leichten Stößen ausgesetzt.  
Ein Kettenantrieb von 1:1 oder 2:1 ist möglich.  
Drehstrom- und Wechselstromversorgung stehen zur Verfügung.

### Schritt 1

Die Servicefaktoren auf Seite 20 bestimmen.

Für diese Anwendung wird ein Servicefaktor von 1,2 gewählt;  
dies entspricht einem erforderlichen Drehmoment von  $2,40 \text{ Nm} \times 1,2 = 2,88 \text{ Nm}$ .

### Schritt 2

Erforderliche Motorspannung bestimmen. In diesem Fall wird Drehstrom aufgrund der einfacheren Verdrahtung gewählt.

### Schritt 3

Auf Seite 5 - 18 den am besten geeigneten Getriebemotor wählen, dabei die Werte der erforderlichen Abtriebsdrehzahl und des Drehmoments berücksichtigen.

Der Getriebemotor 60W, 90mm<sup>2</sup>, bietet eine Nenndrehzahl von 1501/min. und ein Drehmoment von 4,8 Nm ( d.h. ein Servicefaktor von 1,32).

### Schritt 4

Auf Seite 19 die radialen/axialen Belastungsfähigkeiten beachten!

### Schritt 5

ATM-Nummer des Stirnradgetriebemotors bestimmen und bestellen.

## Auf den folgenden Seiten farblich gekennzeichnet

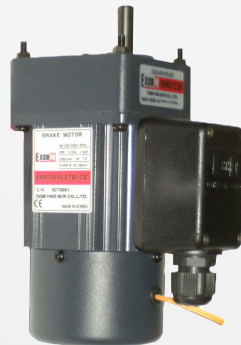
Einphasen-Wechselstrom

400 V, 3 Phasen

230V, 3 Phasen geeignet für Frequenzumrichterbetrieb

## Vorteile

- CE zertifiziert
- Geräuscharmer Betrieb
- Kompakte Bauform, hohe Leistung und hohes Drehmoment
- Lieferbar in vielen Größen
- Hohe Lebensdauer
- Der Getriebemotor wird als Komplettinheit geliefert
- Wechselstrom und Drehstrom

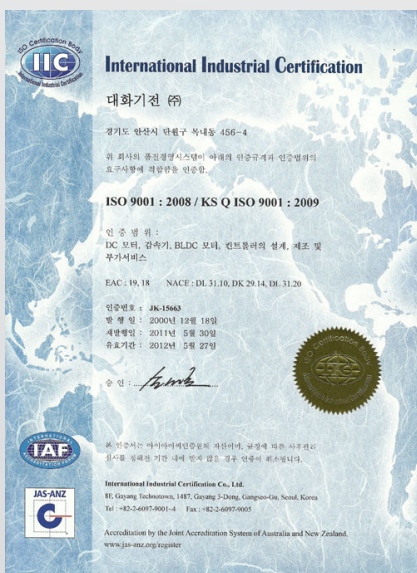


## Anwendungen

- Etikettiermaschinen
- Verkaufsautomaten
- Förderbänder
- Bestückungsmaschinen
- Handhabungsmaschinen
- Nahrungsmittelmaschinen
- Krankenhausbetten
- Jalousiebetätigung
- Rührwerke
- Animated attractions
- Polierapparate
- Kleinmühlen
- Werbetafeln
- u.v.m

## Technische Hinweise für alle Typen:

- Dauerbetrieb S1
- Kugelgelagert
- Ruhiger Lauf durch Schrägverzahnung in der ersten Stufe
- Isolationsklasse E
- Schutzart IP54 mit Klemmenkasten, ohne Klemmenkasten IP22
- Thermoschutz durch Bimetallschalter (herausgeführt) 120°C
- 6 Watt -Motoren Impedanzstrombegrenzung
- CE-zertifiziert
- Klemmenkastenzustände nach Kundenwunsch
- UL / LSA auf Anfrage





P = 6 W	Strom/A	Eingangsleistung	Kondensator* C/μF	Motor-Nenn-drehzahl/ 1/min	Gewicht Getriebemotor / kg	
230V, 1~ fest	0,12	30 W	0,7	1250	417-83 1/min ca. 50-6 1/min ca.	1,1 1,3
230V, 1~ variabel	0,15	25 W	0,7	1250	467-93 1/min ca. 56-7 1/min ca.	1,2 1,5

P = 25 W	Strom/A	Strom/A mit Bremse	Kondensator* C/μF	Motor-Nenn-drehzahl/ 1/min	Gewicht Getriebemotor / kg		Mit Bremse + xx kg
230V, 1~	0,25	0,29	1,5 Br : 2	1250	417-69 1/min ca. 50-7 1/min ca. 5-0,7 1/min ca.	2 2,2 2,6	0,3
400V, 3~	0,14	0,14		1350	450-75 1/min ca. 54-7,5 1/min ca. 5,4-0,75 1/min ca.	2 2,2 2,6	0,3
230V, 3~	0,3	0,3		1350	450-75 1/min ca. 54-7,5 1/min ca. 5,4-0,75 1/min ca.	2 2,2 2,6	0,3

P = 40 W	Strom/A	Strom/A mit Bremse	Kondensator* C/μF	Motor-Nenn-drehzahl/ 1/min	Gewicht Getriebemotor / kg		Mit Bremse + xx kg
230V, 1~	0,45	0,52	2,5 Br : 3,5	1300	430-72 1/min ca. 50-7 1/min ca. 5-0,7 1/min ca.	3,3 3,7 4,3	0,5
400V, 3~	0,22	0,22		1350	450-75 1/min ca. 54-7,5 1/min ca. 5,4-0,75 1/min	3,3 3,7 4,3	0,5
230V, 3~	0,38	0,38		1350	450-75 1/min ca. 54-7,5 1/min ca. 5,4-0,75 1/min ca.	3,3 3,7 4,3	0,5

P = 60 W	Strom/A	Strom/A mit Bremse	Kondensator* C/μF	Motor-Nenn-drehzahl/ 1/min	Gewicht Getriebemotor / kg		Mit Bremse + xx kg
230V, 1~	0,63	0,7	4,5 Br : 5	1300	430-7 1/min ca. 5-0,7 1/min ca.	4,2 4,8	0,5
400V, 3~	0,29	0,29		1350	450-7,5 1/min ca. 5,4-0,75 1/min.ca.	3,3 4,3	0,5
230V, 3~	0,5	0,5		1350	450-7,5 1/min ca. 5,4-0,75 1/min.ca.	3,3 4,3	0,5

P = 90 W	Strom/A	Strom/A mit Bremse	Kondensator* C/μF	Motor-Nenn-drehzahl/ 1/min	Gewicht Getriebemotor / kg		Mit Bremse + xx kg
230V, 1~	0,9	1	6 Br : 8	1300	430-7 1/min ca. 5-0,7 1/min ca.	5 5,6	0,5
400V, 3~	0,38	0,38		1350	450-7,5 1/min ca. 5,4-0,75 1/min.ca.	5 5,6	0,5
230V, 3~	0,66	0,64		1350	450-7,5 1/min ca. 5,4-0,75 1/min.ca.	5 5,6	0,5

Abweichungen vom Typenschild nach VDE 0530 möglich bis +/-10%

Br: Kondensator-Kapazität mit Bremse

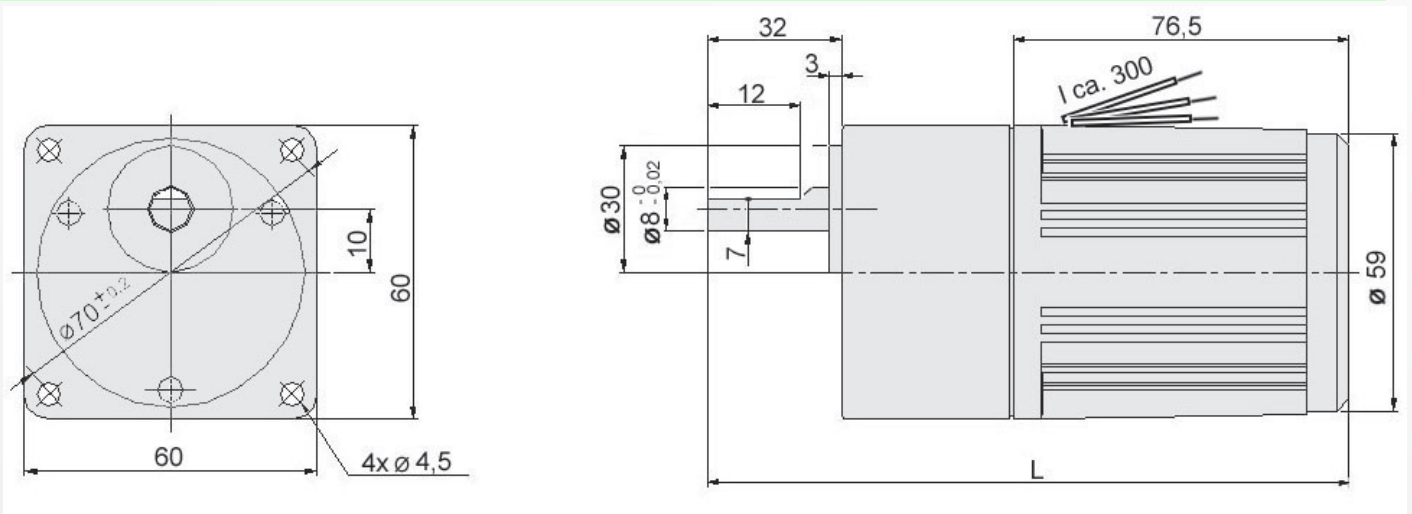
**\*Kondensator in Lieferumfang enthalten**

# 230V, 1~, 6 Watt feste Drehzahl

## Einphasen-Wechselstrom-Kondensatormotoren



Betriebskondensator 0,7 µF (im Lieferumfang enthalten)

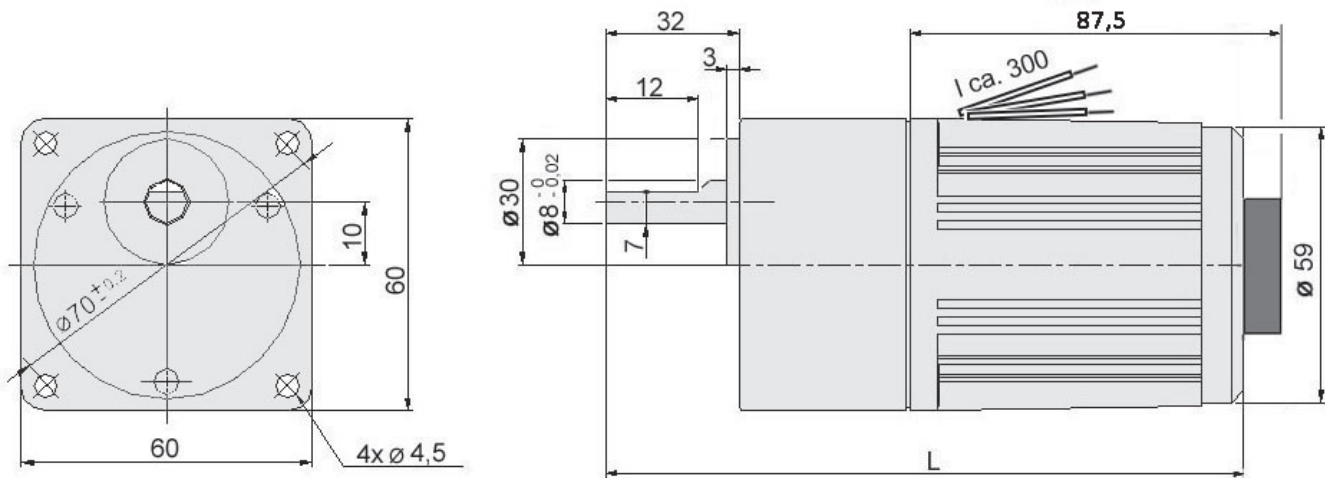


Drehzahl 1/min	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Id.-Nr	Länge L/mm
417	3	0,11	<a href="#">P8K-184 203</a>	106,5
250	5	0,19	<a href="#">P8K-184 384</a>	106,5
167	7,5	0,28	<a href="#">P8K-101 78</a>	106,5
139	9	0,33	<a href="#">P8K-102 470</a>	106,5
100	12,5	0,47	<a href="#">P8K-102 471</a>	106,5
83	15	0,56	<a href="#">P8K-103 486</a>	106,5
50	25	0,84	<a href="#">P8K-103 79</a>	117,5
42	30	1,01	<a href="#">P8K-104 31</a>	117,5
25	50	1,52	<a href="#">P8K-104 467</a>	117,5
17	75	2,28	<a href="#">P8K-105 728</a>	117,5
13	100	2,94	<a href="#">P8K-105 787</a>	117,5
10	120	2,94	<a href="#">P8K-105 945</a>	117,5
8	150	2,94	<a href="#">P8K-107 103</a>	117,5
6	200	2,94	<a href="#">P8K-107 155</a>	117,5

Niedrigere Drehzahlen auf Anfrage. Anlauffaktor 85%

Motordaten siehe Seite 4

Betriebskondensator 0,7  $\mu$ F (im Lieferumfang enthalten)



Drehzahl-1 1/min	Drehzahl-2 1/min	Übersetzung i	Max. Dreh- moment / Nm Drehzahl-1	Max. Dreh- moment / Nm Drehzahl-2	Id.-Nr	Länge L/mm
467	30	3	0,11	0,1	<a href="#">P8K-344425</a>	117,5
280	18	5	0,19	0,16	<a href="#">P8K-34473X</a>	117,5
187	12	7,5	0,29	0,24	<a href="#">P8K-344748</a>	117,5
156	10	9	0,35	0,29	<a href="#">P8K-344756</a>	117,5
112	7	12,5	0,48	0,4	<a href="#">P8K-344780</a>	117,5
93	6	15	0,57	0,48	<a href="#">P8K-344764</a>	117,5
56	4	25	0,89	0,72	<a href="#">P8K-344800</a>	128,5
47	3	30	1,03	0,86	<a href="#">P8K-344819</a>	128,5
28	2	50	1,55	1,29	<a href="#">P8K-344827</a>	128,5
19	1,20	75	2,33	1,94	<a href="#">P8K-344835</a>	128,5
14	0,90	100	2,94	2,72	<a href="#">P8K-34657</a>	128,5
11	0,75	120	2,94	2,94	<a href="#">P8K-34761X</a>	128,5
9	0,60	150	2,94	2,94	<a href="#">P8K-344772</a>	128,5
7	0,45	200	2,94	2,94	<a href="#">P8K-347660</a>	128,5

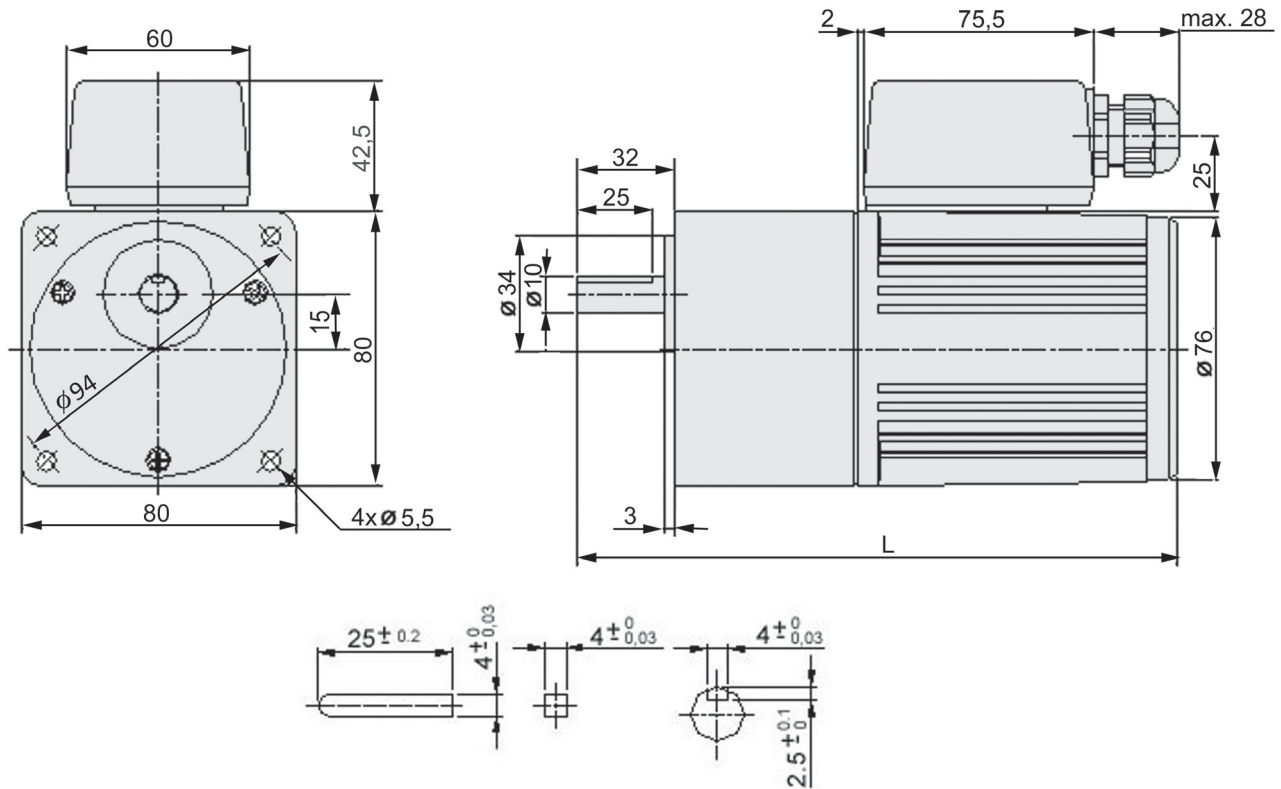
Niedrigere Drehzahlen auf Anfrage.

Anlauffaktor 85%

Regler bitte extra anfragen



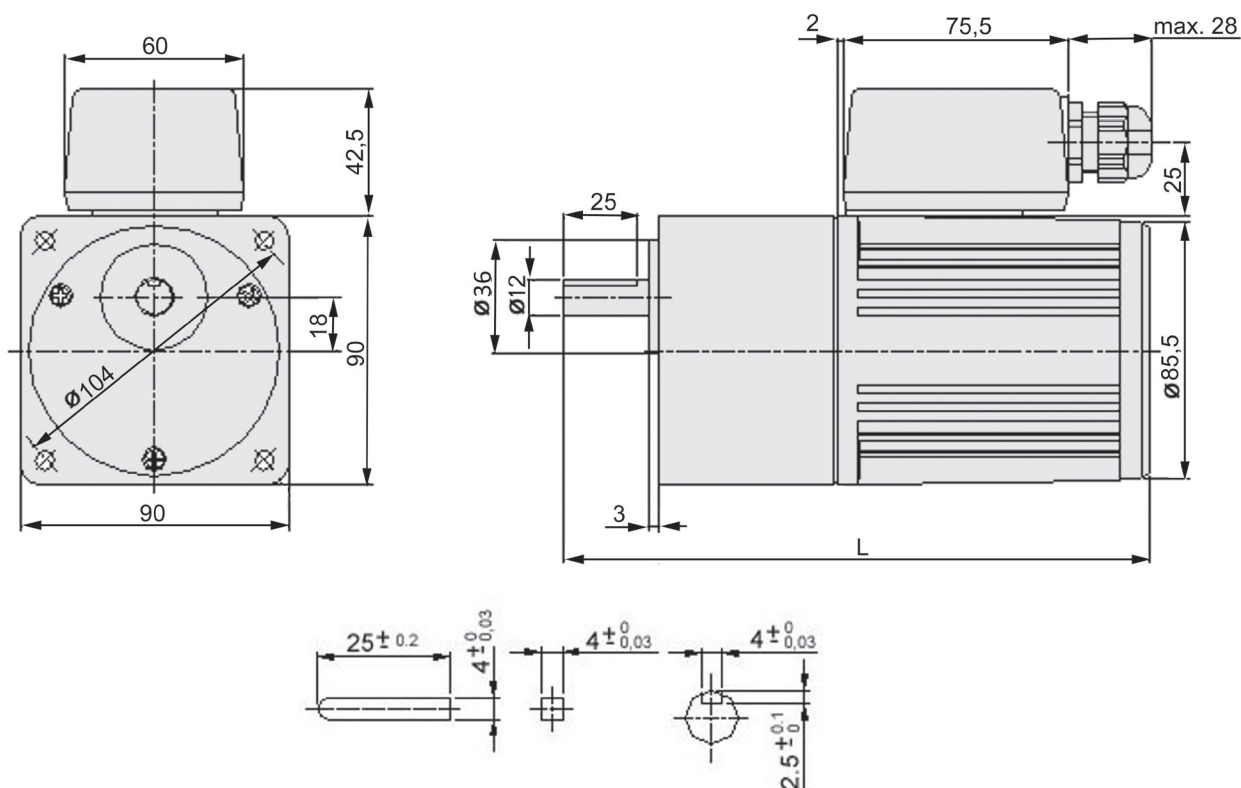
Betriebskondensator 1,5 µF (im Lieferumfang enthalten)



Drehzahl 1/min	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L / mm ohne Bremse	Länge L / mm mit Bremse
417	3	0,46	<a href="#">P8K-139 546</a>	<a href="#">P8KB-139 546</a>	151	194
250	5	0,77	<a href="#">P8K-159 691</a>	<a href="#">P8KB-159 691</a>	151	194
167	7,5	1,16	<a href="#">P8K-159 770</a>	<a href="#">P8KB-159 770</a>	151	194
139	9	1,3	<a href="#">P8K-159 78</a>	<a href="#">P8KB-159 78</a>	151	194
100	12,5	1,93	<a href="#">P8K-159 79</a>	<a href="#">P8KB-159 79</a>	151	194
83	15	2,32	<a href="#">P8K-159 94</a>	<a href="#">P8KB-159 94</a>	151	194
69	18	2,6	<a href="#">P8K-160 682</a>	<a href="#">P8KB-160 682</a>	151	194
50	25	3,49	<a href="#">P8K-161 044</a>	<a href="#">P8KB-161 044</a>	165	208
42	30	4,19	<a href="#">P8K-163 05</a>	<a href="#">P8KB-163 05</a>	165	208
25	50	6,31	<a href="#">P8K-162 967</a>	<a href="#">P8KB-162 967</a>	165	208
17	75	7,84 max	<a href="#">P8K-164 35</a>	<a href="#">P8KB-164 35</a>	165	208
13	100	7,84 max	<a href="#">P8K-173 524</a>	<a href="#">P8KB-173 524</a>	165	208
10	120	7,84 max	<a href="#">P8K-173 88X</a>	<a href="#">P8KB-173 88X</a>	165	208
8	150	7,84 max	<a href="#">P8K-174 25X</a>	<a href="#">P8KB-174 25X</a>	165	208
7	180	7,84 max	<a href="#">P8K-175 056</a>	<a href="#">P8KB-175 056</a>	165	208
5	250	7,84 max	<a href="#">P8K-179 788</a>	<a href="#">P8KB-179 788</a>	197	240
4,2	300	7,84 max	<a href="#">P8K-179 80</a>	<a href="#">P8KB-179 80</a>	197	240
2,5	500	7,84 max	<a href="#">P8K-180 02X</a>	<a href="#">P8KB-180 02X</a>	197	240
1,7	750	7,84 max	<a href="#">P8K-180 263</a>	<a href="#">P8KB-180 263</a>	197	240
1,3	1000	7,84 max	<a href="#">P8K-181 315</a>	<a href="#">P8KB-181 315</a>	197	240
1	1200	7,84 max	<a href="#">P8K-181 323</a>	<a href="#">P8KB-181 323</a>	197	240
0,8	1500	7,84 max	<a href="#">P8K-181 855</a>	<a href="#">P8KB-181 855</a>	197	240
0,7	1800	7,84 max	<a href="#">P8K-183 44X</a>	<a href="#">P8KB-183 44X</a>	197	240

Motordaten siehe Seite 4

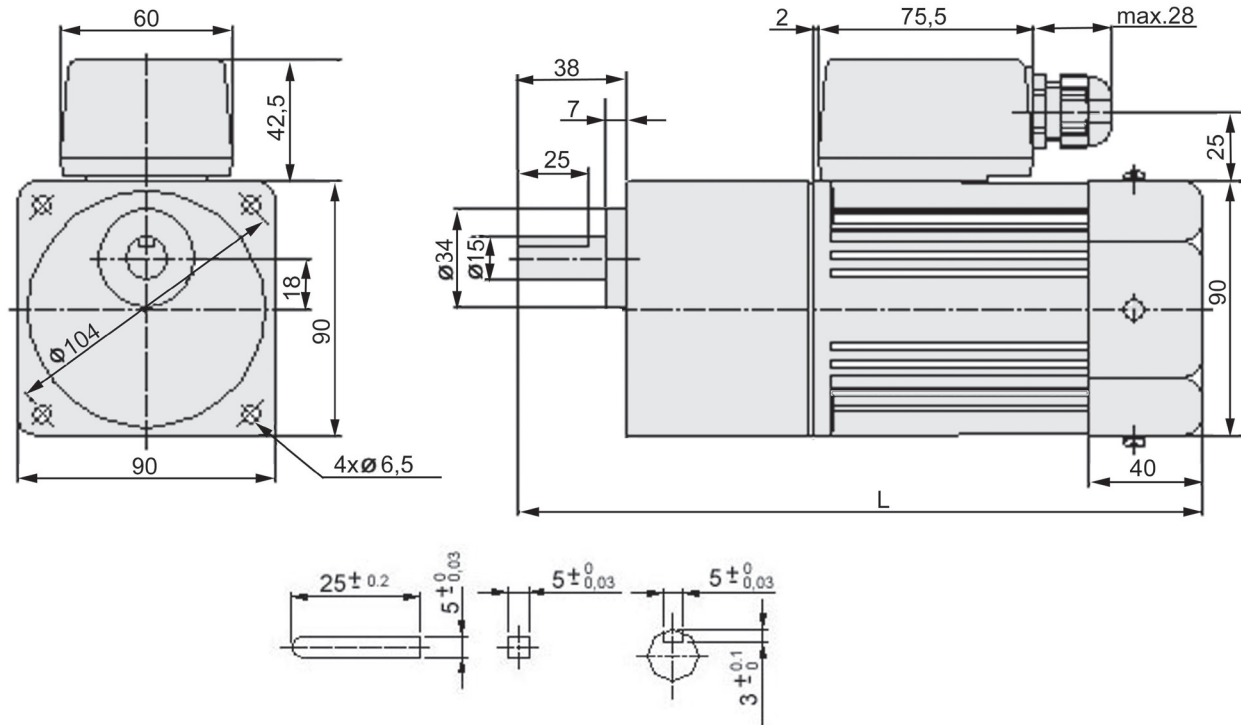
Betriebskondensator 2,5 µF (im Lieferumfang enthalten)



Drehzahl 1/min	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
433	3	0,71	<a href="#">P8K-139 570</a>	<a href="#">P8KB-139 570</a>	179	222
260	5	1,19	<a href="#">P8K-183 561</a>	<a href="#">P8KB-183 561</a>	179	222
173	7,5	1,79	<a href="#">P8K-183 825</a>	<a href="#">P8KB-183 825</a>	179	222
144	9	2,04	<a href="#">P8K-183 85</a>	<a href="#">P8KB-183 85</a>	179	222
104	12,5	2,98	<a href="#">P8K-183 86</a>	<a href="#">P8KB-183 86</a>	179	222
87	15	3,57	<a href="#">P8K-186 868</a>	<a href="#">P8KB-186 868</a>	179	222
72	18	4,09	<a href="#">P8K-184 48</a>	<a href="#">P8KB-184 48</a>	179	222
52	25	5,37	<a href="#">P8K-184 727</a>	<a href="#">P8KB-184 727</a>	197	240
43	30	6,44	<a href="#">P8K-185 093</a>	<a href="#">P8KB-185 093</a>	197	240
26	50	9,7	<a href="#">P8K-185 43</a>	<a href="#">P8KB-185 43</a>	197	240
17	75	9,8 max	<a href="#">P8K-185 688</a>	<a href="#">P8KB-185 688</a>	197	240
13	100	9,8 max	<a href="#">P8K-185 724</a>	<a href="#">P8KB-185 724</a>	197	240
11	120	9,8 max	<a href="#">P8K-186 031</a>	<a href="#">P8KB-186 031</a>	197	240
9	150	9,8 max	<a href="#">P8K-186 161</a>	<a href="#">P8KB-186 161</a>	197	240
7	180	9,8 max	<a href="#">P8K-186 441</a>	<a href="#">P8KB-186 441</a>	197	240
5	250	9,8 max	<a href="#">P8K-186 721</a>	<a href="#">P8KB-186 721</a>	234	277
4	300	9,8 max	<a href="#">P8K-186 894</a>	<a href="#">P8KB-186 894</a>	234	277
2,6	500	9,8 max	<a href="#">P8K-187 87</a>	<a href="#">P8KB-187 87</a>	234	277
1,7	750	9,8 max	<a href="#">P8K-188 793</a>	<a href="#">P8KB-188 793</a>	234	277
1,3	1000	9,8 max	<a href="#">P8K-188 927</a>	<a href="#">P8KB-188 927</a>	234	277
1,1	1200	9,8 max	<a href="#">P8K-190 722</a>	<a href="#">P8KB-190 722</a>	234	277
0,9	1500	9,8 max	<a href="#">P8K-192 22X</a>	<a href="#">P8KB-192 22X</a>	234	277
0,7	1800	9,8 max	<a href="#">P8K-192 289</a>	<a href="#">P8KB-192 289</a>	234	277

Motordaten siehe Seite 4

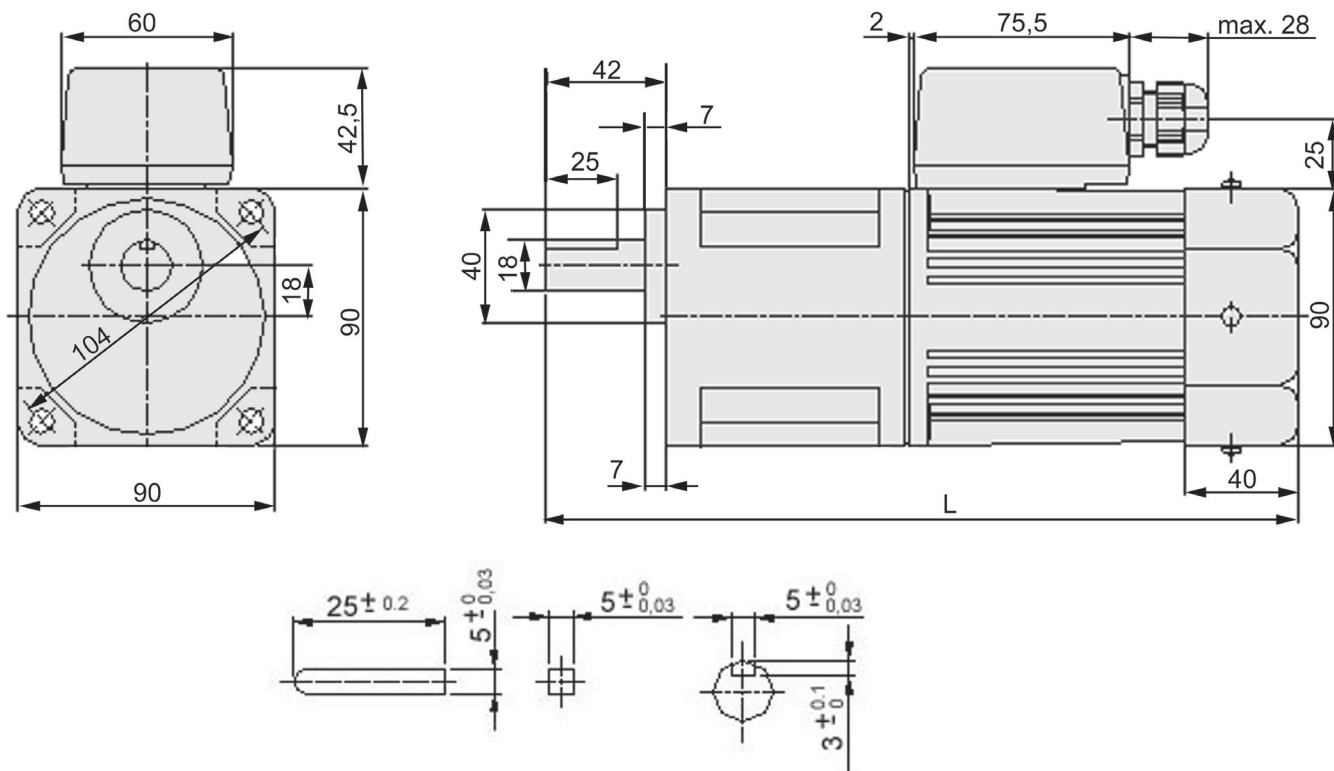
Betriebskondensator 4 µF (im Lieferumfang enthalten)



Drehzahl 1/min	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
433	3	1,07	<a href="#">P8K-141 593</a>	<a href="#">P8KB-141 593</a>	225,5	268,5
260	5	1,79	<a href="#">P8K-193 077</a>	<a href="#">P8KB-193 077</a>	225,5	268,5
173	7,5	2,68	<a href="#">P8K-193 582</a>	<a href="#">P8KB-193 582</a>	225,5	268,5
144	9	3,21	<a href="#">P8K-193 941</a>	<a href="#">P8KB-193 941</a>	225,5	268,5
104	12,5	4,02	<a href="#">P8K-193 942</a>	<a href="#">P8KB-193 942</a>	225,5	268,5
87	15	4,83	<a href="#">P8K-194 058</a>	<a href="#">P8KB-194 058</a>	225,5	268,5
72	18	5,79	<a href="#">P8K-194 259</a>	<a href="#">P8KB-194 259</a>	225,5	268,5
52	25	7,28	<a href="#">P8K-194 45X</a>	<a href="#">P8KB-194 45X</a>	225,5	268,5
43	30	8,73	<a href="#">P8K-194 835</a>	<a href="#">P8KB-194 835</a>	225,5	268,5
26	50	14,55	<a href="#">P8K-194 886</a>	<a href="#">P8KB-194 886</a>	225,5	268,5
17	75	19,51	<a href="#">P8K-194 965</a>	<a href="#">P8KB-194 965</a>	225,5	268,5
13	100	19,6 max	<a href="#">P8K-195 911</a>	<a href="#">P8KB-195 911</a>	225,5	268,5
11	120	19,6 max	<a href="#">P8K-195 938</a>	<a href="#">P8KB-195 938</a>	225,5	268,5
9	150	19,6 max	<a href="#">P8K-195 946</a>	<a href="#">P8KB-195 946</a>	225,5	268,5
7	180	19,6 max	<a href="#">P8K-195 962</a>	<a href="#">P8KB-195 962</a>	225,5	268,5
5	250	19,6 max	<a href="#">P8K-195 954</a>	<a href="#">P8KB-195 954</a>	265,5	308,5
4	300	19,6 max	<a href="#">P8K-197 139</a>	<a href="#">P8KB-197 139</a>	265,5	308,5
2,6	500	19,6 max	<a href="#">P8K-197 171</a>	<a href="#">P8KB-197 171</a>	265,5	308,5
1,7	750	19,6 max	<a href="#">P8K-197 269</a>	<a href="#">P8KB-197 269</a>	265,5	308,5
1,3	1000	19,6 max	<a href="#">P8K-195 970</a>	<a href="#">P8KB-195 970</a>	265,5	308,5
1,1	1200	19,6 max	<a href="#">P8K-195 989</a>	<a href="#">P8KB-195 989</a>	265,5	308,5
0,9	1500	19,6 max	<a href="#">P8K-198 274</a>	<a href="#">P8KB-198 274</a>	265,5	308,5
0,7	1800	19,6 max	<a href="#">P8K-196 11</a>	<a href="#">P8KB-196 11</a>	265,5	308,5

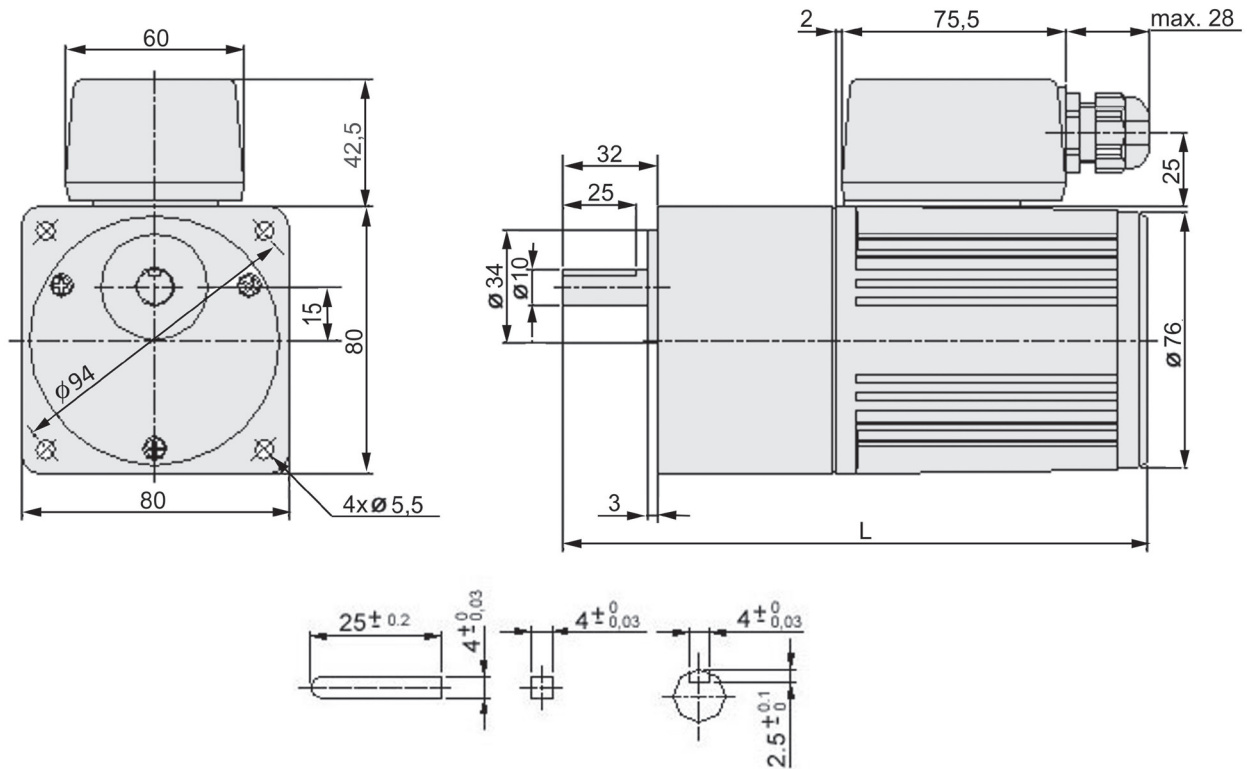
Motordaten siehe Seite 4

Betriebskondensator 6 µF (im Lieferumfang enthalten)



Drehzahl 1/min	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
433	3	1,62	<a href="#">P8K-146 293</a>	<a href="#">P8KB-146 293</a>	240,5	283,5
260	5	2,7	<a href="#">P8K-199 874</a>	<a href="#">P8KB-199 874</a>	240,5	283,5
173	7,5	4,05	<a href="#">P8K-200 500</a>	<a href="#">P8KB-200 500</a>	240,5	283,5
144	9	4,86	<a href="#">P8K-200 673</a>	<a href="#">P8KB-200 673</a>	240,5	283,5
104	12,5	6,08	<a href="#">P8K-200 674</a>	<a href="#">P8KB-200 674</a>	240,5	283,5
87	15	7,3	<a href="#">P8K-201 13</a>	<a href="#">P8KB-201 13</a>	240,5	283,5
72	18	8,76	<a href="#">P8K-201 839</a>	<a href="#">P8KB-201 839</a>	240,5	283,5
52	25	11	<a href="#">P8K-201 847</a>	<a href="#">P8KB-201 847</a>	240,5	283,5
43	30	13,19	<a href="#">P8K-201 926</a>	<a href="#">P8KB-201 926</a>	240,5	283,5
26	50	21,99	<a href="#">P8K-202 016</a>	<a href="#">P8KB-202 016</a>	240,5	283,5
17	75	29,4 max	<a href="#">P8K-202 284</a>	<a href="#">P8KB-202 284</a>	240,5	283,5
13	100	29,4 max	<a href="#">P8K-202 434</a>	<a href="#">P8KB-202 434</a>	240,5	283,5
11	120	29,4 max	<a href="#">P8K-203 257</a>	<a href="#">P8KB-203 257</a>	240,5	283,5
9	150	29,4 max	<a href="#">P8K-203 746</a>	<a href="#">P8KB-203 746</a>	240,5	283,5
7	180	29,4 max	<a href="#">P8K-203 762</a>	<a href="#">P8KB-203 762</a>	240,5	283,5
5	250	29,4 max	<a href="#">P8K-203 797</a>	<a href="#">P8KB-203 797</a>	280,5	323,5
4	300	29,4 max	<a href="#">P8K-204 35X</a>	<a href="#">P8KB-204 35X</a>	280,5	323,5
2,6	500	29,4 max	<a href="#">P8K-204 392</a>	<a href="#">P8KB-204 392</a>	280,5	323,5
1,7	750	29,4 max	<a href="#">P8K-204 76X</a>	<a href="#">P8KB-204 76X</a>	280,5	323,5
1,3	1000	29,4 max	<a href="#">P8K-204 987</a>	<a href="#">P8KB-204 987</a>	280,5	323,5
1,1	1200	29,4 max	<a href="#">P8K-205 121</a>	<a href="#">P8KB-205 121</a>	280,5	323,5
0,9	1500	29,4 max	<a href="#">P8K-204 881</a>	<a href="#">P8KB-204 881</a>	280,5	323,5
0,7	1800	29,4 max	<a href="#">P8K-205 15</a>	<a href="#">P8KB-205 15</a>	280,5	323,5

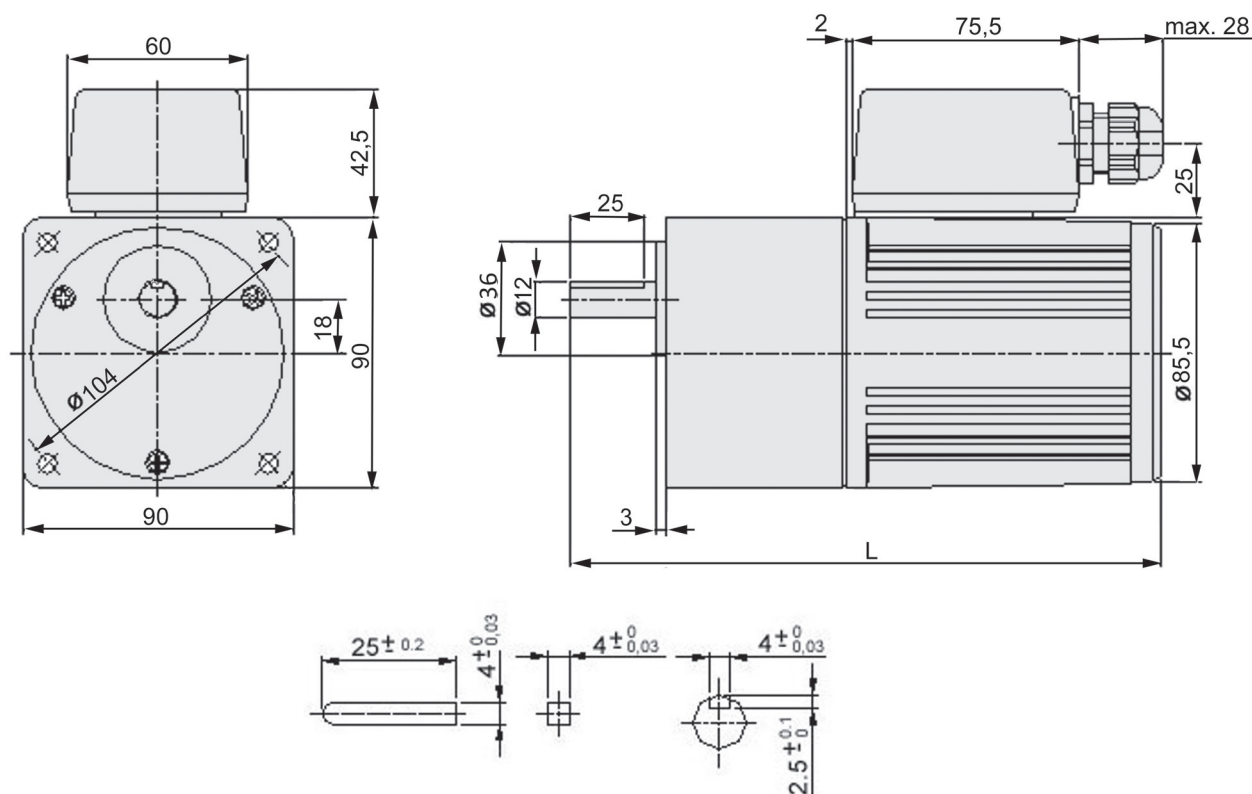
Motordaten siehe Seite 4



Drehzahl 1/min	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
450	3	0,46	<a href="#">P8K-214 145</a>	<a href="#">P8KB-214 145</a>	151	194
270	5	0,77	<a href="#">P8K-254 797</a>	<a href="#">P8KB-254 797</a>	151	194
180	7,5	1,16	<a href="#">P8K-254 825</a>	<a href="#">P8KB-254 825</a>	151	194
150	9	1,39	<a href="#">P8K-255 053</a>	<a href="#">P8KB-255 053</a>	151	194
108	12,5	1,93	<a href="#">P8K-255 054</a>	<a href="#">P8KB-255 054</a>	151	194
90	15	2,32	<a href="#">P8K-255 108</a>	<a href="#">P8KB-255 108</a>	151	194
75	18	2,78	<a href="#">P8K-255 238</a>	<a href="#">P8KB-255 238</a>	151	194
54	25	3,49	<a href="#">P8K-255 159</a>	<a href="#">P8KB-255 159</a>	165	208
45	30	4,19	<a href="#">P8K-255 262</a>	<a href="#">P8KB-255 262</a>	165	208
27	50	6,31	<a href="#">P8K-255 270</a>	<a href="#">P8KB-255 270</a>	165	208
18	75	7,84 max	<a href="#">P8K-255 297</a>	<a href="#">P8KB-255 297</a>	165	208
13,5	100	7,84 max	<a href="#">P8K-255 368</a>	<a href="#">P8KB-255 368</a>	165	208
11,25	120	7,84 max	<a href="#">P8K-255 498</a>	<a href="#">P8KB-255 498</a>	165	208
9	150	7,84 max	<a href="#">P8K-255 786</a>	<a href="#">P8KB-255 786</a>	165	208
7,5	180	7,84 max	<a href="#">P8K-257 208</a>	<a href="#">P8KB-257 208</a>	165	208
5,4	250	7,84 max	<a href="#">P8K-255 960</a>	<a href="#">P8KB-255 960</a>	197	240
4,5	300	7,84 max	<a href="#">P8K-259 872</a>	<a href="#">P8KB-259 872</a>	197	240
2,7	500	7,84 max	<a href="#">P8K-259 935</a>	<a href="#">P8KB-259 935</a>	197	240
1,8	750	7,84 max	<a href="#">P8K-263 26</a>	<a href="#">P8KB-263 26</a>	197	240
1,4	1000	7,84 max	<a href="#">P8K-258 962</a>	<a href="#">P8KB-258 962</a>	197	240
1,1	1200	7,84 max	<a href="#">P8K-259 21</a>	<a href="#">P8KB-259 21</a>	197	240
0,9	1500	7,84 max	<a href="#">P8K-267 533</a>	<a href="#">P8KB-267 533</a>	197	240
0,8	1800	7,84 max	<a href="#">P8K-259 64</a>	<a href="#">P8KB-259 64</a>	197	240

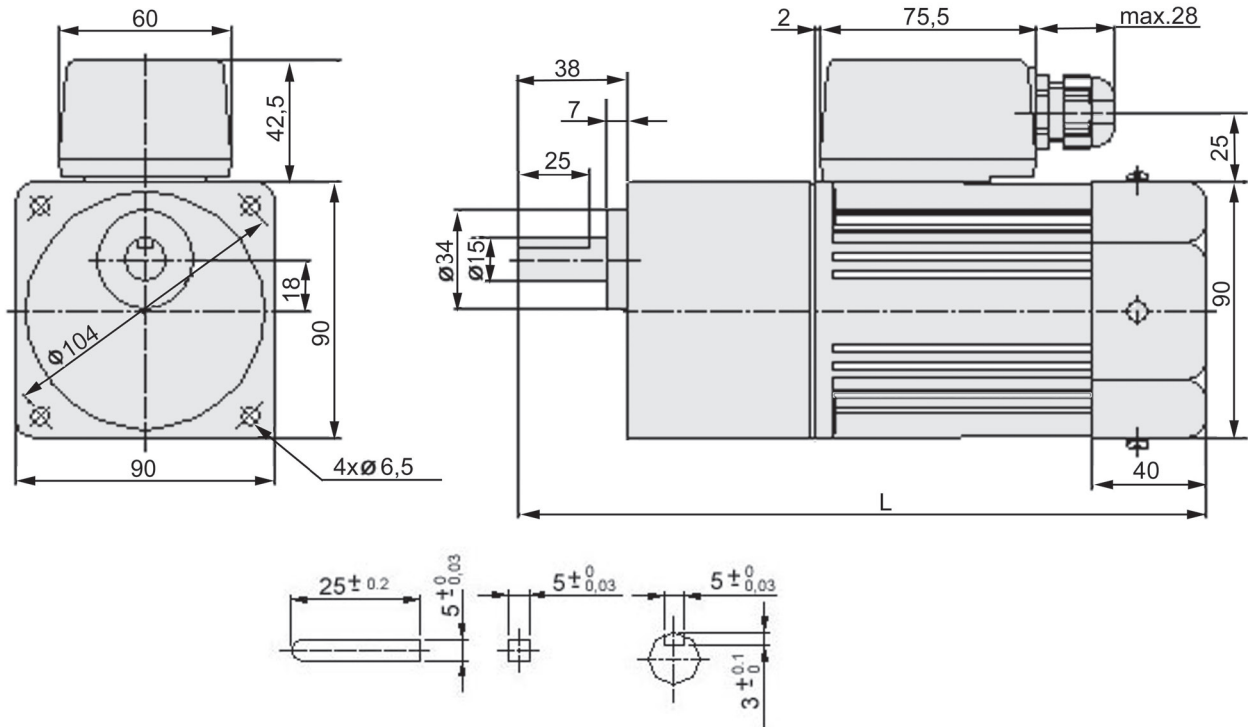
Motordaten siehe Seite 4





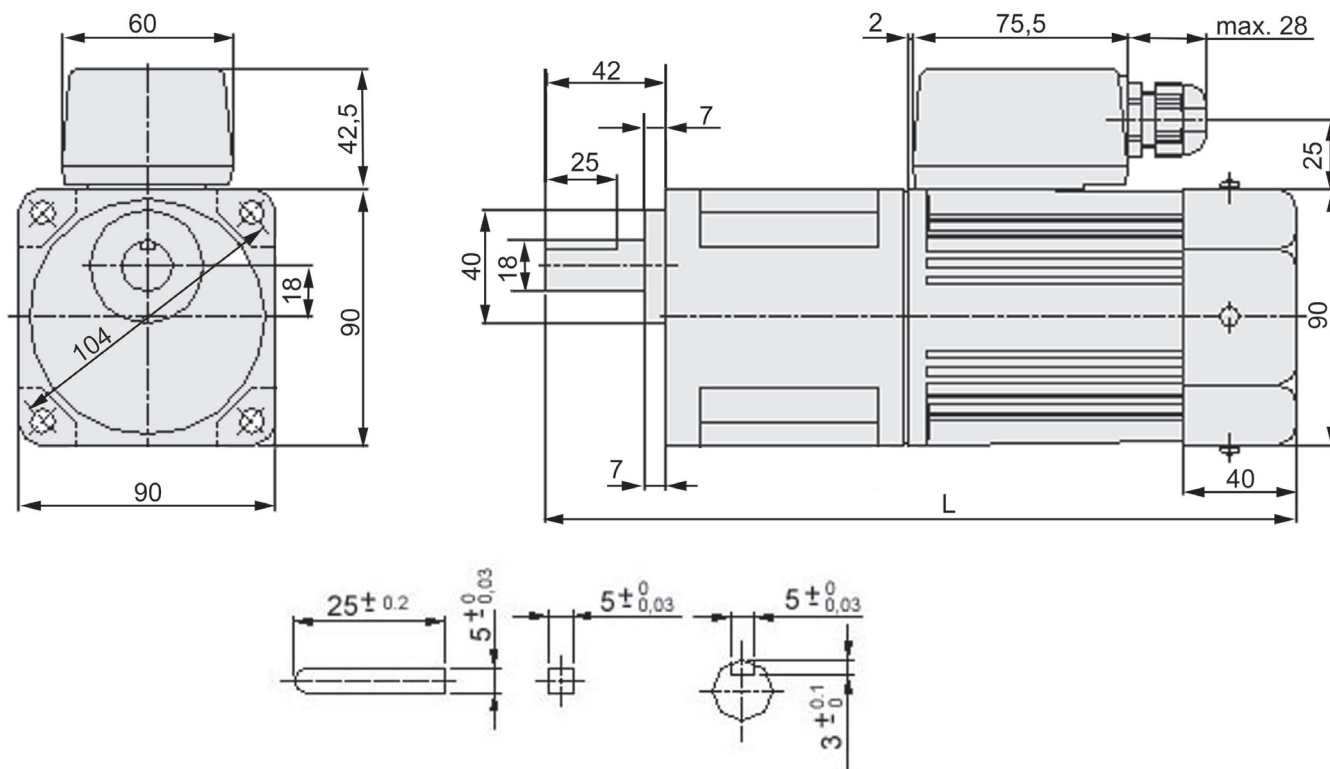
Drehzahl 1/min	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L / mm ohne Bremse	Länge L / mm mit Bremse
450	3	0,71	<a href="#">P8K-215 745</a>	<a href="#">P8KB-215 745</a>	179	222
270	5	1,19	<a href="#">P8K-269 290</a>	<a href="#">P8KB-269 290</a>	179	222
180	7,5	1,79	<a href="#">P8K-269 302</a>	<a href="#">P8KB-269 302</a>	179	222
150	9	2,14	<a href="#">P8K-269 61</a>	<a href="#">P8KB-269 61</a>	179	222
108	12,5	2,98	<a href="#">P8K-296 62</a>	<a href="#">P8KB-296 62</a>	179	222
90	15	3,57	<a href="#">P8K-269 80X</a>	<a href="#">P8KB-269 80X</a>	179	222
75	18	4,28	<a href="#">P8K-269 826</a>	<a href="#">P8KB-269 826</a>	179	222
54	25	5,37	<a href="#">P8K-269 818</a>	<a href="#">P8KB-269 818</a>	197	240
45	30	6,44	<a href="#">P8K-269 834</a>	<a href="#">P8KB-269 834</a>	197	240
27	50	9,7	<a href="#">P8K-269 842</a>	<a href="#">P8KB-269 842</a>	197	240
18	75	9,8 max	<a href="#">P8K-269 869</a>	<a href="#">P8KB-269 869</a>	197	240
13,5	100	9,8 max	<a href="#">P8K-269 877</a>	<a href="#">P8KB-269 877</a>	197	240
11,25	120	9,8 max	<a href="#">P8K-269 885</a>	<a href="#">P8KB-269 885</a>	197	240
9	150	9,8 max	<a href="#">P8K-269 893</a>	<a href="#">P8KB-269 893</a>	197	240
7,5	180	9,8 max	<a href="#">P8K-281 441</a>	<a href="#">P8KB-281 441</a>	197	240
5,4	250	9,8 max	<a href="#">P8K-281 417</a>	<a href="#">P8KB-281 417</a>	234	277
4,5	300	9,8 max	<a href="#">P8K-281 484</a>	<a href="#">P8KB-281 484</a>	234	277
2,7	500	9,8 max	<a href="#">P8K-281 492</a>	<a href="#">P8KB-281 492</a>	234	277
1,8	750	9,8 max	<a href="#">P8K-281 504</a>	<a href="#">P8KB-281 504</a>	234	277
1,4	1000	9,8 max	<a href="#">P8K-281 45X</a>	<a href="#">P8KB-281 45X</a>	234	277
1,1	1200	9,8 max	<a href="#">P8K-281 468</a>	<a href="#">P8KB-281 468</a>	234	277
0,9	1500	9,8 max	<a href="#">P8K-281 799</a>	<a href="#">P8KB-281 799</a>	234	277
0,8	1800	9,8 max	<a href="#">P8K-281 476</a>	<a href="#">P8KB-281 476</a>	234	277

Motordaten siehe Seite 4



Drehzahl 1/min	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
450	3	1,07	P8K-218 152	P8KB-218 152	225,5	268,5
270	5	1,79	P8K-284 400	P8KB-284 400	225,5	268,5
180	7,5	2,68	P8K-291 604	P8KB-291 604	225,5	268,5
150	9	3,21	P8K-291 612	P8KB-291 612	225,5	268,5
108	12,5	4,02	P8K-291 613	P8KB-291 613	225,5	268,5
90	15	4,83	P8K-293 554	P8KB-293 554	225,5	268,5
75	18	5,79	P8K-295 88	P8KB-295 88	225,5	268,5
54	25	7,28	P8K-296 16	P8KB-296 16	225,5	268,5
45	30	8,73	P8K-297 789	P8KB-297 789	225,5	268,5
27	50	14,55	P8K-298 952	P8KB-298 952	225,5	268,5
18	75	19,51	P8K-284 120	P8KB-284 120	225,5	268,5
13,5	100	19,6 max	P8K-299 026	P8KB-299 026	225,5	268,5
11,25	120	19,6 max	P8K-299 034	P8KB-299 034	225,5	268,5
9	150	19,6 max	P8K-299 180	P8KB-299 180	225,5	268,5
7,5	180	19,6 max	P8K-299 251	P8KB-299 251	225,5	268,5
5,4	250	19,6 max	P8K-299 278	P8KB-299 278	265,5	308,5
4,5	300	19,6 max	P8K-307 96	P8KB-307 96	265,5	308,5
2,7	500	19,6 max	P8K-310 28	P8KB-310 28	265,5	308,5
1,8	750	19,6 max	P8K-320 112	P8KB-320 112	265,5	308,5
1,4	1000	19,6 max	P8K-299 401	P8KB-299 401	265,5	308,5
1,1	1200	19,6 max	P8K-299 590	P8KB-299 590	265,5	308,5
0,9	1500	19,6 max	P8K-323 48	P8KB-323 48	265,5	308,5
0,8	1800	19,6 max	P8K-304 22	P8KB-304 22	265,5	308,5

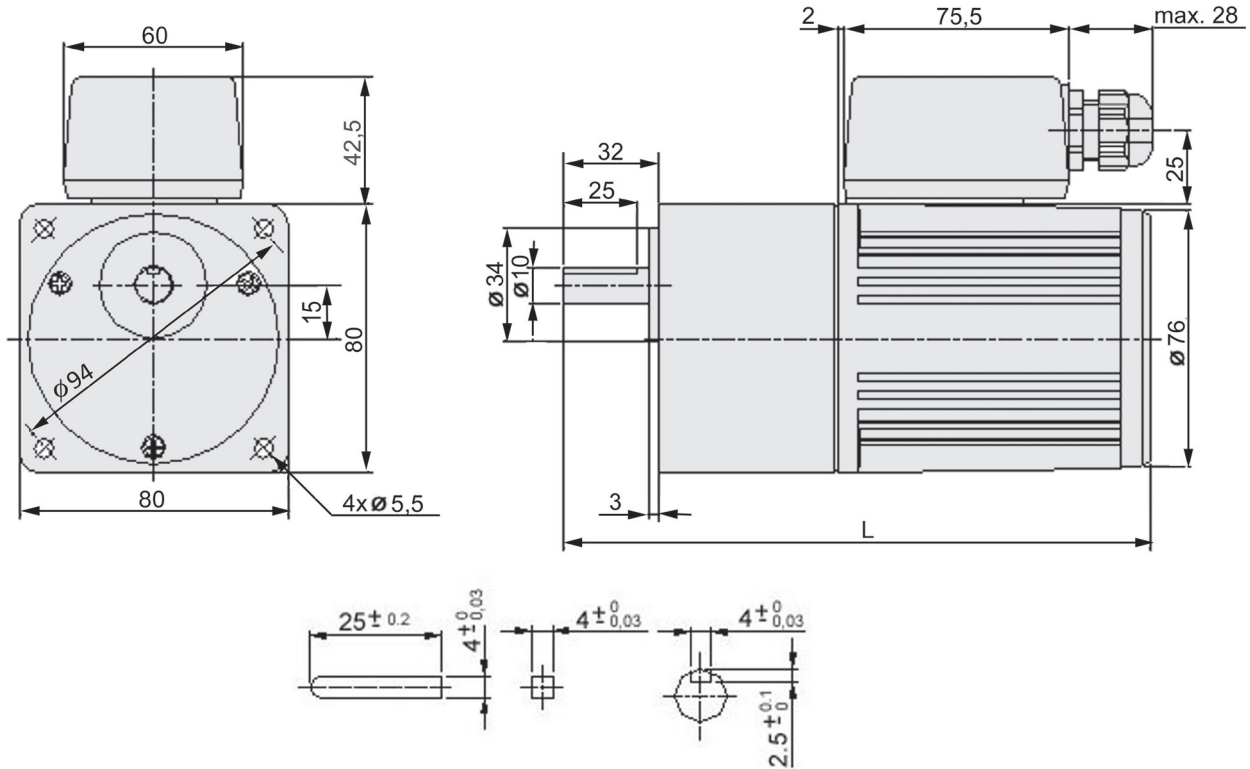
Motordaten siehe Seite 4



Drehzahl 1/min	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
450	3	1,62	<a href="#">P8K-219 71X</a>	<a href="#">P8KB-219 71X</a>	240,5	283,5
270	5	2,7	<a href="#">P8K-328 721</a>	<a href="#">P8KB-328 721</a>	240,5	283,5
180	7,5	4,05	<a href="#">P8K-328 756</a>	<a href="#">P8KB-328 756</a>	240,5	283,5
150	9	4,86	<a href="#">P8K-328 764</a>	<a href="#">P8KB-328 764</a>	240,5	283,5
108	12,5	6,08	<a href="#">P8K-328 766</a>	<a href="#">P8KB-328 766</a>	240,5	283,5
90	15	7,3	<a href="#">P8K-328 780</a>	<a href="#">P8KB-328 780</a>	240,5	283,5
75	18	8,76	<a href="#">P8K-305 60</a>	<a href="#">P8KB-305 60</a>	240,5	283,5
54	25	11	<a href="#">P8K-329 729</a>	<a href="#">P8KB-329 729</a>	240,5	283,5
45	30	13,19	<a href="#">P8K-338 805</a>	<a href="#">P8KB-338 805</a>	240,5	283,5
27	50	21,99	<a href="#">P8K-328 799</a>	<a href="#">P8KB-328 799</a>	240,5	283,5
18	75	29,4 max	<a href="#">P8K-338 96X</a>	<a href="#">P8KB-338 96X</a>	240,5	283,5
13,5	100	29,4 max	<a href="#">P8K-339 991</a>	<a href="#">P8KB-339 991</a>	240,5	283,5
11,25	120	29,4 max	<a href="#">P8K-340 016</a>	<a href="#">P8KB-340 016</a>	240,5	283,5
9	150	29,4 max	<a href="#">P8K-340 024</a>	<a href="#">P8KB-340 024</a>	240,5	283,5
7,5	180	29,4 max	<a href="#">P8K-340 032</a>	<a href="#">P8KB-340 032</a>	240,5	283,5
5,4	250	29,4 max	<a href="#">P8K-329 73X</a>	<a href="#">P8KB-329 73X</a>	280,5	323,5
4,5	300	29,4 max	<a href="#">P8K-338 80X</a>	<a href="#">P8KB-338 80X</a>	280,5	323,5
2,7	500	29,4 max	<a href="#">P8K-328 80X</a>	<a href="#">P8KB-328 80X</a>	280,5	323,5
1,8	750	29,4 max	<a href="#">P8K-338 91</a>	<a href="#">P8KB-338 91</a>	280,5	323,5
1,4	1000	29,4 max	<a href="#">P8K-339 99X</a>	<a href="#">P8KB-339 99X</a>	280,5	323,5
1,1	1200	29,4 max	<a href="#">P8K-340 01X</a>	<a href="#">P8KB-340 01X</a>	280,5	323,5
0,9	1500	29,4 max	<a href="#">P8K-340 02X</a>	<a href="#">P8KB-340 02X</a>	280,5	323,5
0,8	1800	29,4 max	<a href="#">P8K-340 03X</a>	<a href="#">P8KB-340 03X</a>	280,5	323,5

Motordaten siehe Seite 4

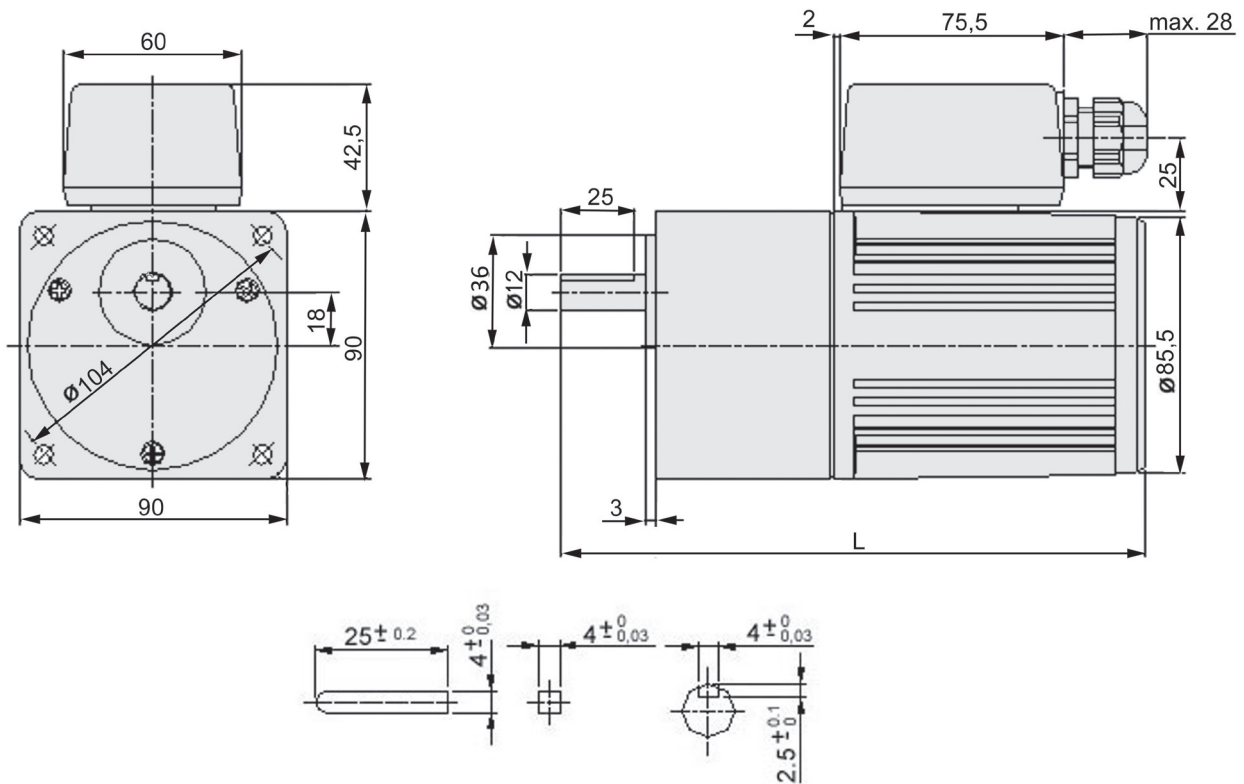
Geeignet für Frequenzumrichterbetrieb



Drehzahl 1/min @ 50 Hz	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
450	3	0,46	<a href="#">P8K-759 83</a>	<a href="#">P8KB-759 83</a>	151	194
270	5	0,77	<a href="#">P8K-629 866</a>	<a href="#">P8KB-629 866</a>	151	194
180	7,5	1,16	<a href="#">P8K-629 874</a>	<a href="#">P8KB-629 874</a>	151	194
150	9	1,39	<a href="#">P8K-629 882</a>	<a href="#">P8KB-629 882</a>	151	194
108	12,5	1,93	<a href="#">P8K-629 883</a>	<a href="#">P8KB-629 883</a>	151	194
90	15	2,32	<a href="#">P8K-629 890</a>	<a href="#">P8KB-629 890</a>	151	194
75	18	2,78	<a href="#">P8K-629 910</a>	<a href="#">P8KB-629 910</a>	151	194
54	25	3,49	<a href="#">P8K-629 929</a>	<a href="#">P8KB-629 929</a>	165	208
45	30	4,19	<a href="#">P8K-629 937</a>	<a href="#">P8KB-629 937</a>	165	208
27	50	6,31	<a href="#">P8K-629 953</a>	<a href="#">P8KB-629 953</a>	165	208
18	75	7,84 max	<a href="#">P8K-629 961</a>	<a href="#">P8KB-629 961</a>	165	208
13,5	100	7,84 max	<a href="#">P8K-629 97X</a>	<a href="#">P8KB-629 97X</a>	165	208
11,25	120	7,84 max	<a href="#">P8K-629 988</a>	<a href="#">P8KB-629 988</a>	165	208
9	150	7,84 max	<a href="#">P8K-629 902</a>	<a href="#">P8KB-629 902</a>	165	208
7,5	180	7,84 max	<a href="#">P8K-630 010</a>	<a href="#">P8KB-630 010</a>	165	208
5,4	250	7,84 max	<a href="#">P8K-629 996</a>	<a href="#">P8KB-629 996</a>	197	240
4,5	300	7,84 max	<a href="#">P8K-630053</a>	<a href="#">P8KB-630053</a>	197	240
2,7	500	7,84 max	<a href="#">P8K-630 051</a>	<a href="#">P8KB-630 051</a>	197	240
1,8	750	7,84 max	<a href="#">P8K-630 07X</a>	<a href="#">P8KB-630 07X</a>	197	240
1,4	1000	7,84 max	<a href="#">P8K-630 029</a>	<a href="#">P8KB-630 029</a>	197	240
1,1	1200	7,84 max	<a href="#">P8K-630 037</a>	<a href="#">P8KB-630 037</a>	197	240
0,9	1500	7,84 max	<a href="#">P8K-630 088</a>	<a href="#">P8KB-630 088</a>	197	240
0,8	1800	7,84 max	<a href="#">P8K-630 045</a>	<a href="#">P8KB-630 045</a>	197	240

Motordaten siehe Seite 4

Geeignet für Frequenzumrichterbetrieb

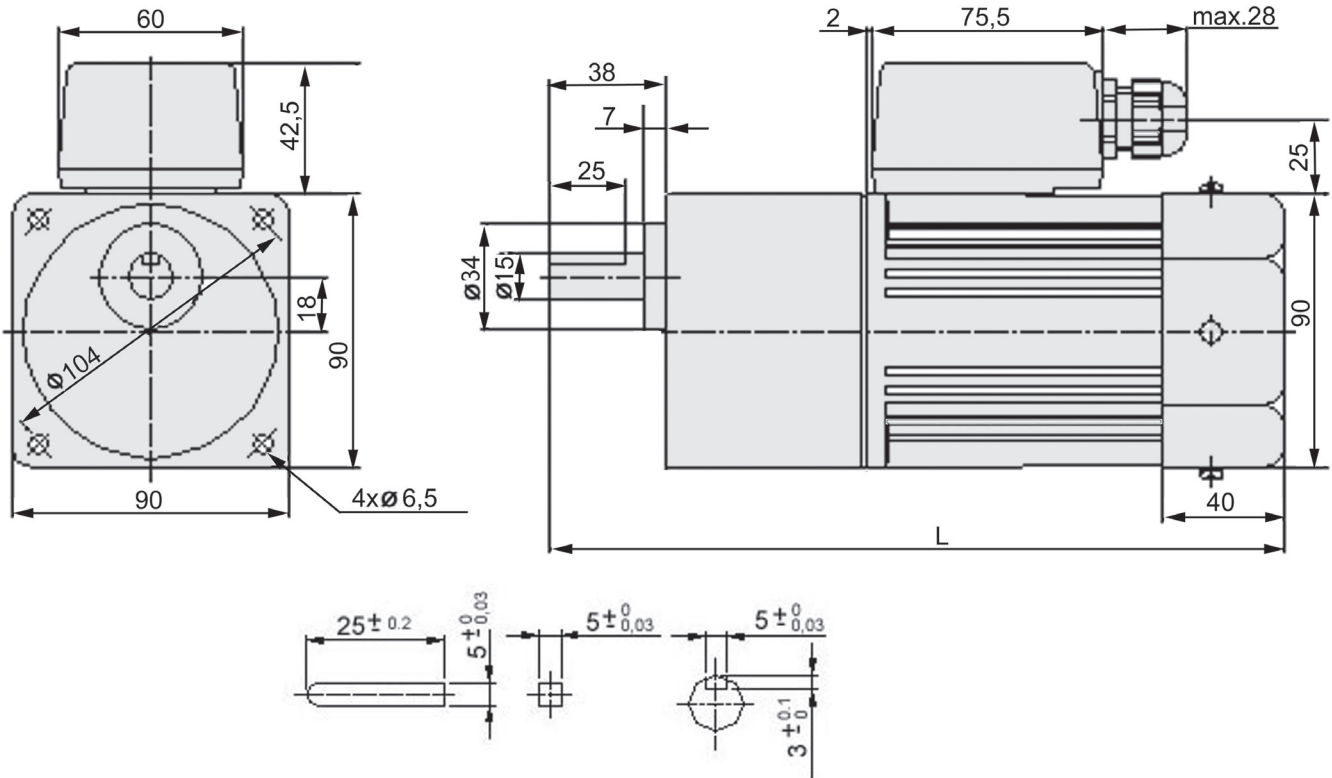


Drehzahl 1/min @ 50 Hz	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
450	3	0,71	<a href="#">P8K-733 43</a>	<a href="#">P8KB-733 43</a>	179	222
270	5	1,19	<a href="#">P8K-630 096</a>	<a href="#">P8KB-630 096</a>	179	222
180	7,5	1,79	<a href="#">P8K-630 108</a>	<a href="#">P8KB-630 108</a>	179	222
150	9	2,14	<a href="#">P8K-630 116</a>	<a href="#">P8KB-630 116</a>	179	222
108	12,5	2,98	<a href="#">P8K-630 117</a>	<a href="#">P8KB-630 117</a>	179	222
90	15	3,57	<a href="#">P8K-630 124</a>	<a href="#">P8KB-630 124</a>	179	222
75	18	4,28	<a href="#">P8K-630 140</a>	<a href="#">P8KB-630 140</a>	179	222
54	25	5,37	<a href="#">P8K-630 159</a>	<a href="#">P8KB-630 159</a>	197	240
45	30	6,44	<a href="#">P8K-630 167</a>	<a href="#">P8KB-630 167</a>	197	240
27	50	9,7	<a href="#">P8K-630 175</a>	<a href="#">P8KB-630 175</a>	197	240
18	75	9,8 max	<a href="#">P8K-630 183</a>	<a href="#">P8KB-630 183</a>	197	240
13,5	100	9,8 max	<a href="#">P8K-630 191</a>	<a href="#">P8KB-630 191</a>	197	240
11,25	120	9,8 max	<a href="#">P8K-630 203</a>	<a href="#">P8KB-630 203</a>	197	240
9	150	9,8 max	<a href="#">P8K-630 132</a>	<a href="#">P8KB-630 132</a>	197	240
7,5	180	9,8 max	<a href="#">P8K-630 238</a>	<a href="#">P8KB-630 238</a>	197	240
5,4	250	9,8 max	<a href="#">P8K-630 22X</a>	<a href="#">P8KB-630 22X</a>	234	277
4,5	300	9,8 max	<a href="#">P8K-630 270</a>	<a href="#">P8KB-630 270</a>	234	277
2,7	500	9,8 max	<a href="#">P8K-630 289</a>	<a href="#">P8KB-630 289</a>	234	277
1,8	750	9,8 max	<a href="#">P8K-630 297</a>	<a href="#">P8KB-630 297</a>	234	277
1,4	1000	9,8 max	<a href="#">P8K-630 246</a>	<a href="#">P8KB-630 246</a>	234	277
1,1	1200	9,8 max	<a href="#">P8K-630 254</a>	<a href="#">P8KB-630 254</a>	234	277
0,9	1500	9,8 max	<a href="#">P8K-630 309</a>	<a href="#">P8KB-630 309</a>	234	277
0,8	1800	9,8 max	<a href="#">P8K-630 262</a>	<a href="#">P8KB-630 262</a>	234	277

Motordaten siehe Seite 4



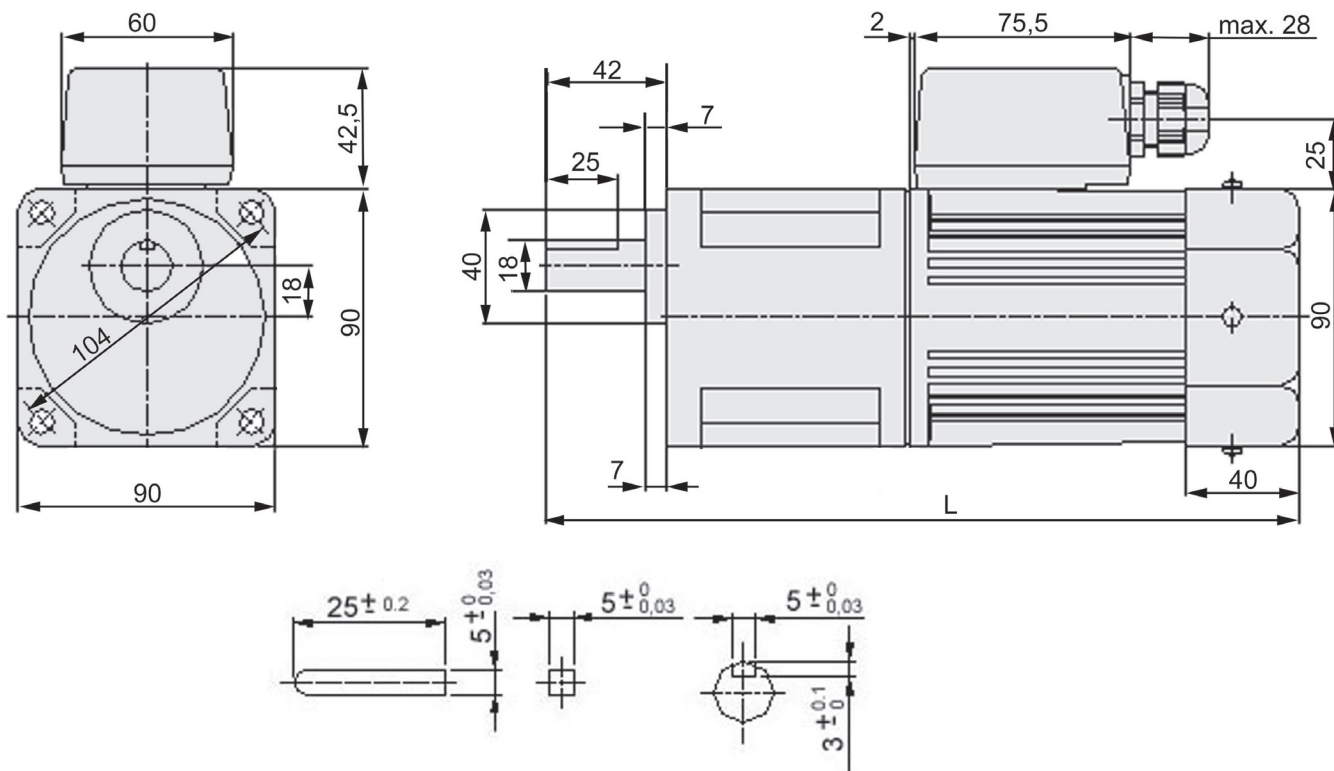
Geeignet für Frequenzumrichterbetrieb



Drehzahl 1/min @ 50 Hz	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
450	3	1,07	<a href="#">P8K-73 552</a>	<a href="#">P8KB-73 552</a>	225,5	268,5
270	5	1,79	<a href="#">P8K-630 317</a>	<a href="#">P8KB-630 317</a>	225,5	268,5
180	7,5	2,68	<a href="#">P8K-630 325</a>	<a href="#">P8KB-630 325</a>	225,5	268,5
150	9	3,21	<a href="#">P8K-630 333</a>	<a href="#">P8KB-630 333</a>	225,5	268,5
108	12,5	4,02	<a href="#">P8K-630 334</a>	<a href="#">P8KB-630 334</a>	225,5	268,5
90	15	4,83	<a href="#">P8K-630 341</a>	<a href="#">P8KB-630 341</a>	225,5	268,5
75	18	5,79	<a href="#">P8K-630 368</a>	<a href="#">P8KB-630 368</a>	225,5	268,5
54	25	7,28	<a href="#">P8K-630 376</a>	<a href="#">P8KB-630 376</a>	225,5	268,5
45	30	8,73	<a href="#">P8K-630 384</a>	<a href="#">P8KB-630 384</a>	225,5	268,5
27	50	14,55	<a href="#">P8K-630 392</a>	<a href="#">P8KB-630 392</a>	225,5	268,5
18	75	19,51	<a href="#">P8K-630 404</a>	<a href="#">P8KB-630 404</a>	225,5	268,5
13,5	100	19,6 max	<a href="#">P8K-630 412</a>	<a href="#">P8KB-630 412</a>	225,5	268,5
11,25	120	19,6 max	<a href="#">P8K-630 420</a>	<a href="#">P8KB-630 420</a>	225,5	268,5
9	150	19,6 max	<a href="#">P8K-630 35X</a>	<a href="#">P8KB-630 35X</a>	225,5	268,5
7,5	180	19,6 max	<a href="#">P8K-630 439</a>	<a href="#">P8KB-630 439</a>	225,5	268,5
5,4	250	19,6 max	<a href="#">P8K-630 447</a>	<a href="#">P8KB-630 447</a>	265,5	308,5
4,5	300	19,6 max	<a href="#">P8K-630 48X</a>	<a href="#">P8KB-630 48X</a>	265,5	308,5
2,7	500	19,6 max	<a href="#">P8K-630 498</a>	<a href="#">P8KB-630 498</a>	265,5	308,5
1,8	750	19,6 max	<a href="#">P8K-630 50X</a>	<a href="#">P8KB-630 50X</a>	265,5	308,5
1,4	1000	19,6 max	<a href="#">P8K-630 455</a>	<a href="#">P8KB-630 455</a>	265,5	308,5
1,1	1200	19,6 max	<a href="#">P8K-630 463</a>	<a href="#">P8KB-630 463</a>	265,5	308,5
0,9	1500	19,6 max	<a href="#">P8K-630 518</a>	<a href="#">P8KB-630 518</a>	265,5	308,5
0,8	1800	19,6 max	<a href="#">P8K-630 471</a>	<a href="#">P8KB-630 471</a>	265,5	308,5

Motordaten siehe Seite 4

Geeignet für Frequenzumrichterbetrieb



Drehzahl 1/min @ 50 Hz	Übersetzung i	Drehmoment / Nm	Artikel - Nr ohne Bremse	Artikel - Nr mit Bremse	Länge L/mm ohne Bremse	Länge L/mm mit Bremse
450	3	1,62	<a href="#">P8K-746 98</a>	<a href="#">P8KB-746 98</a>	240,5	283,5
270	5	2,7	<a href="#">P8K-630 526</a>	<a href="#">P8KB-630 526</a>	240,5	283,5
180	7,5	4,05	<a href="#">P8K-630 534</a>	<a href="#">P8KB-630 534</a>	240,5	283,5
150	9	4,86	<a href="#">P8K-630 542</a>	<a href="#">P8KB-630 542</a>	240,5	283,5
108	12,5	6,08	<a href="#">P8K-630 544</a>	<a href="#">P8KB-630 544</a>	240,5	283,5
90	15	7,3	<a href="#">P8K-630 550</a>	<a href="#">P8KB-630 550</a>	240,5	283,5
75	18	8,76	<a href="#">P8K-630 577</a>	<a href="#">P8KB-630 577</a>	240,5	283,5
54	25	11	<a href="#">P8K-630 585</a>	<a href="#">P8KB-630 585</a>	240,5	283,5
45	30	13,19	<a href="#">P8K-630 593</a>	<a href="#">P8KB-630 593</a>	240,5	283,5
27	50	21,99	<a href="#">P8K-630 605</a>	<a href="#">P8KB-630 605</a>	240,5	283,5
18	75	29,4 max	<a href="#">P8K-630 613</a>	<a href="#">P8KB-630 613</a>	240,5	283,5
13,5	100	29,4 max	<a href="#">P8K-630 621</a>	<a href="#">P8KB-630 621</a>	240,5	283,5
11,25	120	29,4 max	<a href="#">P8K-630 63X</a>	<a href="#">P8KB-630 63X</a>	240,5	283,5
9	150	29,4 max	<a href="#">P8K-630 569</a>	<a href="#">P8KB-630 569</a>	240,5	283,5
7,5	180	29,4 max	<a href="#">P8K-630 648</a>	<a href="#">P8KB-630 648</a>	240,5	283,5
5,4	250	29,4 max	<a href="#">P8K-630 680</a>	<a href="#">P8KB-630 680</a>	280,5	323,5
4,5	300	29,4 max	<a href="#">P8K-630 699</a>	<a href="#">P8KB-630 699</a>	280,5	323,5
2,7	500	29,4 max	<a href="#">P8K-630 700</a>	<a href="#">P8KB-630 700</a>	280,5	323,5
1,8	750	29,4 max	<a href="#">P8K-630 719</a>	<a href="#">P8KB-630 719</a>	280,5	323,5
1,4	1000	29,4 max	<a href="#">P8K-630 656</a>	<a href="#">P8KB-630 656</a>	280,5	323,5
1,1	1200	29,4 max	<a href="#">P8K-630 664</a>	<a href="#">P8KB-630 664</a>	280,5	323,5
0,9	1500	29,4 max	<a href="#">P8K-630 727</a>	<a href="#">P8KB-630 727</a>	280,5	323,5
0,8	1800	29,4 max	<a href="#">P8K-630 672</a>	<a href="#">P8KB-630 672</a>	280,5	323,5

Motordaten siehe Seite 4

## Einbau- und Betriebsanweisungen

ATM-Asynchron-Getriebemotoren umfassen einen geschlossenen serienmäßigen Motor mit fettgeschmierten Lagern und ein mit Fett gefülltes Getriebe.

Unter normalen Betriebsbedingungen ist für keine der Baugruppen eine Wartung erforderlich.

Der Einbau des Motors muss einen ungehinderten Durchfluß der Kühlluft über die Motorflächen erlauben.

Diese Bedingung muss unter allen Umständen aufrechterhalten werden und ist bei jeder späteren Änderung der Maschine zu berücksichtigen.

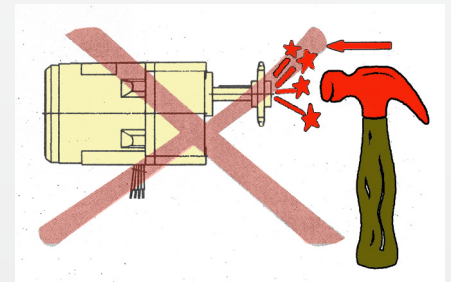
Die Montage sollte außerdem jegliche auf die Getriebeabtriebswelle wirkende Seitenkraft begrenzen.

## Einbauempfehlungen

Wir empfehlen das vorstehende Kugellagergehäuse als Zentrier- und Aufnahmerecess zu verwenden.

Bei der Montage ist dann darauf zu achten, dass sich beim Lösen der Muttern das Getriebegehäuse nicht vom Motor löst, um spätere mögliche Leckagen zu vermeiden.

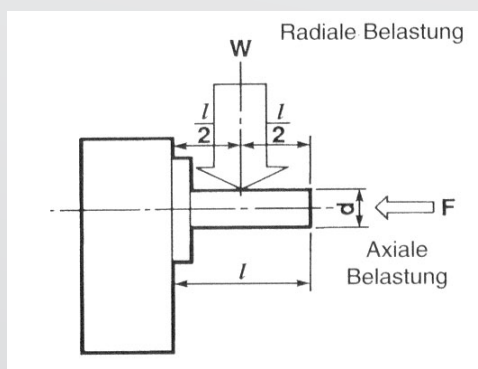
Die überstehenden Gewindebolzen dienen dann zur Befestigung an der Maschine.



## Radiale und Axiale Belastung

Die radiale Belastung bezieht sich auf die Kraft, die auf die Mitte der Abtriebswelle des Getriebes wirken darf. Dies gilt für eine Anwendung, bei der Motor und Arbeitsmaschine mit Kette oder Riemen verbunden sind, jedoch nicht bei Verwendung einer weichen elastischen Kupplung.

Da radiale und axiale Belastungen die Lebensdauer und Leistung des Getriebemotors beeinflussen, dürfen die angegebenen max. Werte nicht überschritten werden.



Größe	Zulässige Radialbelastung / N	Zulässige Axialbelastung / N
60 mm <sup>2</sup> - 6 W	150	30
80 mm <sup>2</sup> - 15-25 W	200	50
90 mm <sup>2</sup> - 40-60 W	300	100
90 mm <sup>2</sup> - 90-120 W	500	150

Bei der Montage von Kettenrädern, Kupplungen, etc. ist darauf zu achten, dass die Toleranzen stimmen!

**Auf keinen Fall einen Hammer oder ähnliche Werkzeuge benutzen!**

Die Zahnräder des Getriebes können dadurch beschädigt werden!

**Der Servicefaktor**

Die Angabe der Lebensdauer des Getriebemotors erfordert die Wahl eines Servicefaktors, der sich nach Belastung und Einschaltdauer richtet.

Die nachstehende Tabelle enthält Beispiele für typische Anwendungen.

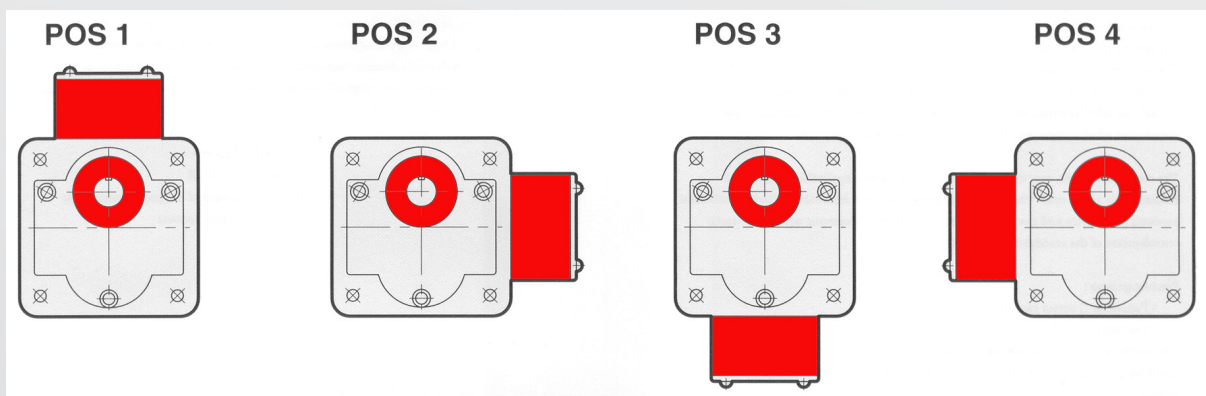
Zum Beispiel bei konstanter Belastung und 8h/Tag ist mit einer Mindestlebensdauer von 5000 Stunden zu rechnen.

Bei einer Einschaltdauer von 24 h/Tag ist jedoch ein Servicefaktor von 1,5 zu wählen.

		Servicefaktor		
Art der Beanspruchung	Anwendungsbeispiel	5h / Tag	8h / Tag	24h / Tag
konstante Beanspruchung	Förderbänder, Folienumroller, Betrieb in eine Richtung	0,8	1	1,5
geringe Schockbeanspruchung	Nockenbetätigung, Kleinmühlen, Start/Stop - Betrieb	1,2	1,5	2
mittlere Schockbeanspruchung	Gelegentlicher Reversierbetrieb, Bremsbetrieb	1,5	2	2,5
hohe Schockbeanspruchung	Dauerhafte mittlere Beanspruchung, gelegentlicher Bremsbetrieb auf vibrationsbehafteten Untergrund	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 - 3,5

**Klemmenkastenposition**

Bitte geben Sie bei der Bestellung die Klemmenkastenposition in Bezug auf die Welle mit an (siehe Bild unten). Wenn nicht angegeben, wird automatisch Klemmenkastenlage POS 1 geliefert.



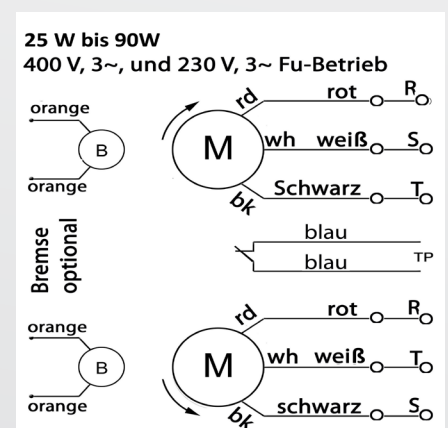
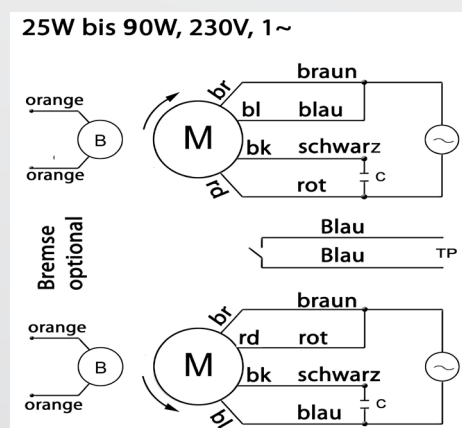
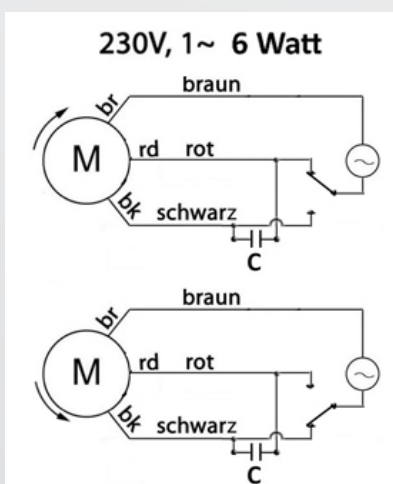
Umrichter- eingangsspannung		Typen- bezeichnung	Nennstrom (A)	Maximale Motorleistung <sup>1)</sup>	
				Motornennleistung	
kW	HP				
200-240V	1-phasig	CFW100 A 01P6S220	1,6	0,18	0,25

Maße in mm						
B	H	T	X	Y	Z	
55	100	129	41,3	113,4	M4	2,5 Nm

1) Die Leistungsangaben dienen einer Grundorientierung. Die Leistungsangaben sind auf 3AC 230V, 50 Hz und 4-polige Motoren bezogen. Für die Frequenzumrichterdimensionierung ist der Motornennstrom als Bezug zu wählen. Der Umrichternennstrom ist größer/gleich dem Motornennstrom festzulegen.



Weitere Informationen zu unseren Frequenzumrichtern finden Sie unter : <http://www.atm-antriebstechnik.com/files/WEG-Frequenzumrichter.pdf>



Die Bremse ist optional.  
Sie wird über einen integrierten Gleichrichter an 230 V angeschlossen.

TP = Thermoschalter Bimetall Öffner 125°C



# ATM Ullmadrive

Alle Kataloge und weitere Informationen  
finden Sie auf unserer Homepage

[www.atm-antriebstechnik.com](http://www.atm-antriebstechnik.com)

Oder kontaktieren Sie uns bei Interesse direkt

[info@atm-antriebstechnik.com](mailto:info@atm-antriebstechnik.com)

05136-9208130

**Ostlandring 5 - 31303 Burgdorf**

